

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-orbea-orca-m30-biala-p-1143.html>



Rower Orbea Orca M30 Biała

Cena	8 399,00 zł
Cena poprzednia	11 999,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Biały (White)

Opis produktu

Orbea Orca M30 - Lekkość. Sztywność. Doskonałość.

Orca M30 została zaprojektowana wokół ramy z włókna węglowego OMR (Orbea Monocoque Race), która łączy lekkość, sztywność i aerodynamiczną wydajność. Każdy detal ramy, od główki po widelec, został zoptymalizowany tak, by zapewnić jak najlepsze osiągi na stromych podjazdach i szybkich zjazdach.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii formowania karbonu, rama osiąga wyjątkowo niską wagę – zaledwie **6,7 kg** (cały rower). To czyni Orcę M30 jednym z najlżejszych rowerów w swojej klasie, gotowym, by pokonywać grawitację z łatwością.

Powerspine - Sztywność tam, gdzie trzeba

Kluczowe punkty ramy zostały wzmocnione, by efektywnie przenosić moc. Szczególnie dolna część ramy (bottom bracket area) przejmuje siły skrętne i boczne, zwiększając efektywność pedałowania. Rezultat? Każdy wát z Twoich nóg trafia dokładnie tam, gdzie powinien – na asfalt.

Geometria - balans pomiędzy agresją a komfortem

Orca M30 wykorzystuje geometrię wyścigową opartą na filozofii „Race Geometry”, co oznacza: szybka reakcja, precyzyjne prowadzenie i optymalna pozycja ciała. Jednak rower nie zapomina o komforcie – lekko podniesiona główka ramy i możliwość montażu szerszych opon sprawiają, że jazda nawet na dłuższych dystansach pozostaje przyjemnością.

Technologia ICR Plus - Czystość i aerodynamika

Orbea wprowadziła system **ICR Plus**, który całkowicie ukrywa przewody – pod mostkiem, przez główkę ramy, aż do tylnego trójkąta. Nie tylko wygląda to elegancko, ale i poprawia przepływ powietrza wokół roweru. Co więcej, system jest kompatybilny zarówno z mechanicznymi, jak i elektronicznymi grupami osprzętu, co czyni go wyjątkowo uniwersalnym rozwiązaniem.

Szersze opony? Oczywiście – prześwit do 32 mm!

Kolarze szosowi coraz częściej sięgają po szersze opony – i nie bez powodu. Orca M30 umożliwia montaż ogumienia do **32**

mm, co zapewnia większy komfort na nierównej nawierzchni, lepszą przyczepność i większe poczucie bezpieczeństwa przy dużych prędkościach. To rower, który nie boi się zjechać z idealnego asfaltu.

Detale, które robią różnicę

Zacisk sztycy podsiodłowej - lekki i stylowy

Zacisk został całkowicie zintegrowany z konstrukcją ramy, dzięki czemu zachowano minimalistyczny wygląd bez wystających elementów. Taka konstrukcja nie tylko zmniejsza wagę, ale i nadaje rowerowi wyjątkowo czysty, nowoczesny styl.

Zacisk siodłowy - uniwersalność i wytrzymałość

Nowy, inteligentny mechanizm mocowania siodełka zapewnia łatwą regulację i pewne trzymanie, niezależnie od typu prętów - okrągłych czy owalnych. Lekka konstrukcja została zaprojektowana z myślą o niezawodności i maksymalnej wygodzie użytkownika.

Osprzęt - Shimano 105 dla niezawodności

Orca M30 wyposażona jest w niezawodną grupę osprzętu **Shimano 105 R7100 12s**, która zapewnia płynne i precyzyjne zmiany biegów w każdych warunkach. Dzięki 12 przełożeniom z tyłu i ergonomicznej manetce jazda staje się płynna, niezależnie od terenu.

Koła i opony - szybkość z przyczepnością

Orca M30 toczy się na **kołach Ready GR 30** z lekkimi obręczami i wytrzymałymi piastami. Zostały one wyposażone w opony **Vittoria Rubino IV G2.0 700x28c**, które oferują doskonałą równowagę między szybkością a trwałością. Jeśli zechcesz, możesz łatwo wymienić je na szersze modele, by zwiększyć komfort jazdy.

Hamulce - siła i precyzja

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano 105** zapewniają pełną kontrolę w każdych warunkach - niezależnie od tego, czy zjeżdżasz z przełęczy, czy zatrzymujesz się w mieście. Tarczówki to dziś standard w rowerach szosowych - i nie bez powodu.

Orbea Orca M30 - osiągi bez kompromisów

Jeśli szukasz roweru, który łączy lekkość, sztywność, nowoczesny wygląd i technologiczną perfekcję - **Orbea Orca M30** jest dla Ciebie. To maszyna stworzona z myślą o pasjonatach szosy, którzy wiedzą, czego chcą od swojego sprzętu: niezawodności, szybkości i radości z jazdy.

Niech każdy podjazd będzie krótszy, każdy zjazd - szybszy, a każda przejażdżka - przyjemniejsza. Wsiądź na Orcę i poczuj różnicę.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 49

Specyfikacja

- **Rama:** Orbea Orca carbon OMR 2024, monocoque construction, HS 1,5", BB 386mm, powermeter compatible, Rear Thru Axle 12x142mm, thread M12x2 P1, internal cable routing.
- **Widelec:** Orbea Orca OMR ICR 2024, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1.
- **Steerer tube:** FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup
- **Mechanizm korbowy:** Shimano 105 R7100 34x50t
- **Manetki:** Shimano R7120
- **Kaseta:** Shimano 105 R7100 11-34t 12-Speed
- **Przerzutka tył:** Shimano 105 R7100
- **Przerzutka przód:** Shimano 105 R7100
- **Łańcuch:** Shimano M6100
- **Kierownica:** OC Road Performance RP31-R, Rise 15, Reach 70, Drop 125
- **Mostek:** OC Road Performance RP22, -5°
- **Hamulce:** Shimano R7170 Hydraulic Disc

-
- **Koła:** Alloy, Tubeless, 700c, 19c, 28H
 - **Opony:** Vittoria Zafiro V Rigid bead 700x28c
 - **Oś przód:** Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Hollow
 - **Oś tył:** Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Hollow
 - **Wspornik siodeła:** SP 0.2 Carbon, 27.2mm, Setback 20
 - **Siodeło:** Fizik Aliante R5
 - **Owijka:** Orbea Eva