

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-merida-reacto-5000-pearl-white-p-1168.html>

Rower Merida Reacto 5000 Pearl White



Cena	13 799,00 zł
Cena poprzednia	14 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Biały (White)

Opis produktu

MERIDA REACTO 5000 – Perfekcyjne połączenie prędkości, aerodynamiki i komfortu

W świecie kolarstwa szosowego istnieją maszyny, które wyznaczają nowe granice możliwości. Nie tylko pod względem prędkości, ale również komfortu, precyzji prowadzenia i niezawodności komponentów. **Merida REACTO 5000** to właśnie taki rower – kwintesencja nowoczesnej inżynierii, która łączy w sobie ducha wyścigów, najnowsze technologie i ponadprzeciętny komfort jazdy. Bazując na nagradzanej, w pełni karbonowej ramie REACTO, ten model został zaprojektowany, by dostarczać emocji każdemu – od ambitnego amatora po zawodowego kolarza.

Rewolucyjna rama karbonowa – serce REACTO 5000

Każdy rower zaczyna się od ramy. To ona definiuje jego charakter, osiągi i styl jazdy. W przypadku REACTO 5000 sercem konstrukcji jest **najnowsza, w pełni karbonowa rama**, która zdobyła uznanie w licznych testach i recenzjach na całym świecie. Zastosowanie włókna węglowego najwyższej klasy pozwoliło na uzyskanie idealnego balansu między niską masą, sztywnością a komfortem.

Rama REACTO to przykład tego, jak daleko zaszła inżynieria w kolarstwie. Jej **aerodynamiczny profil** minimalizuje opory powietrza, pozwalając osiągać wyższe prędkości przy mniejszym wysiłku. Zintegrowane rozwiązania, takie jak ukryte prowadzenie kabli czy specjalnie zaprojektowane przekroje rur, nie tylko poprawiają osiągi, ale również nadają rowerowi wyjątkowo czysty i nowoczesny wygląd.

Inżynierowie Meridy spędzili setki godzin w tunelach aerodynamicznych i na torach testowych, aby dopracować każdy detal konstrukcji. Efekt? Rama, która nie tylko „tnie powietrze” jak brzytwa, ale też doskonale tłumi drgania i zapewnia wyjątkową stabilność nawet przy wysokich prędkościach.

Aerodynamika na poziomie zawodowym

Aerodynamika to klucz do prędkości – szczególnie w kolarstwie szosowym, gdzie każdy wat mocy i każdy centymetr oporu powietrza ma znaczenie. **REACTO 5000** to jedna z najbardziej aerodynamicznych konstrukcji w swojej klasie.

Wykorzystano w niej technologie znane z wyścigowych modeli World Tour. Profil rur został opracowany tak, by zoptymalizować przepływ powietrza wokół całego roweru – od główki ramy po tylny trójkąt. Współpracujący z ramą widelec aero dodatkowo redukuje turbulencje, zapewniając niesamowitą stabilność przy dużych prędkościach.

To rower, który został stworzony do ścigania się z wiatrem. Każdy element, od kierownicy po sztycę S-FLEX, ma wpływ na minimalizację oporu. Dzięki temu REACTO 5000 nie tylko wygląda jak rasowa maszyna wyścigowa – on nią **jest**.

Shimano 105 Di2 – elektroniczna precyzja zmiany biegów

Żaden rower klasy premium nie byłby kompletny bez odpowiedniego napędu. W REACTO 5000 zastosowano **elektroniczną grupę Shimano 105 Di2**, która przenosi technologie z najwyższych modeli, takich jak Ultegra i Dura-Ace, do bardziej przystępnego segmentu.

System Di2 to gwarancja **precyzji i niezawodności** w każdych warunkach. Zmiana biegów odbywa się błyskawicznie – dosłownie w ułamku sekundy – niezależnie od tego, czy jesteś na podjeździe, czy sprintujesz po płaskim odcinku. Elektroniczne sterowanie eliminuje problem linki i pancerzy, a tym samym zapewnia trwałość oraz brak potrzeby regulacji.

Dzięki zastosowaniu Shimano 105 Di2, Merida REACTO 5000 zyskuje charakter nowoczesnej maszyny, która reaguje natychmiast na każdy impuls kolarza. Każda zmiana przełożenia to czysta precyzja i pewność działania – dokładnie tak, jak oczekują tego zawodowcy.

Sztyca S-FLEX – komfort bez kompromisów

Kolarstwo szosowe to nie tylko prędkość, ale także wytrzymałość. Nawet najlżejsza i najszywniejsza rama nie będzie skuteczna, jeśli jazda stanie się męcząca z powodu drgań i nierówności. Dlatego Merida wyposażyła REACTO 5000 w **sztycę S-FLEX**, będącą jednym z najbardziej zaawansowanych rozwiązań w swojej klasie.

Sztyca S-FLEX została zaprojektowana tak, by **tłumić drgania i poprawiać komfort**, bez utraty sztywności potrzebnej do efektywnego pedałowania. Elastyczna konstrukcja w połączeniu z karbonową ramą sprawia, że rower znakomicie sprawdza się zarówno na gładkich szosach, jak i na bardziej wymagających nawierzchniach – brukach, nierównych drogach treningowych czy zjazdach o gorszej jakości asfaltu.

Efekt? Dłuższe trasy bez zmęczenia, mniejsze obciążenie mięśni i lepsza kontrola nad rowerem. Komfort aerodynamiczny nigdy nie był tak skuteczny.

Opinie ekspertów i testy – światowy poziom uznania

REACTO 5000 to nie tylko sukces technologiczny, ale również medialny. Rower ten zdobył **liczne nagrody i wyróżnienia** w testach przeprowadzanych przez najbardziej prestiżowe magazyny kolarskie na świecie.

- **Cycling Weekly** nazwał go „bez wątpienia jednym z najbardziej kompletnych rowerów dostępnych na rynku”.
- **Cyclingnews** określił go jako „absolutnie genialny i bezbłędny”.
- **Cycling Plus** dodał, że był „pod ogromnym wrażeniem” konstrukcji, jakości jazdy i aerodynamiki.

Takie opinie nie biorą się znikąd. REACTO 5000 łączy bowiem to, co najważniejsze – **wyścigowe DNA poprzednich modeli** z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi i doskonałym wyważeniem pomiędzy prędkością a komfortem.

Dla kogo powstał REACTO 5000?

To pytanie często zadają sobie kolarze stojący przed wyborem nowego roweru. Odpowiedź jest prosta: **dla każdego, kto kocha prędkość i precyzję**.

Model ten idealnie sprawdza się w rękach ambitnych amatorów, którzy chcą wejść na wyższy poziom jazdy, jak i zawodowców potrzebujących niezawodnej maszyny na wyścigi i treningi. Jego **uniwersalny charakter** sprawia, że nadaje się zarówno do startów w kryteriach, sprintach, jak i do długich tras po wymagających terenach.

Dzięki aerodynamicznej konstrukcji i niskiej masie, REACTO 5000 oferuje **błyskawiczne przyspieszenie** i precyzyjne prowadzenie. To rower, który reaguje na każdy ruch kolarza, przenosząc energię bezpośrednio na asfalt.

Z drugiej strony – dzięki komfortowi jazdy i amortyzującym właściwościom ramy – jest to również idealny towarzysz na długie, rekreacyjne przejażdżki. Nie męczy, nie wymaga kompromisów. Wystarczy usiąść, nacisnąć na pedały i cieszyć się płynnością jazdy.

Technologia i estetyka – piękno w służbie wydajności

Merida od lat słynie z dbałości o detale. REACTO 5000 nie jest wyjątkiem. Każdy element tego roweru został zaprojektowany z myślą o **idealnym połączeniu formy i funkcji**.

Zintegrowane prowadzenie kabli nie tylko poprawia aerodynamikę, ale też nadaje ramie elegancki wygląd. Wewnętrzne poprowadzenie przewodów Di2 chroni je przed zabrudzeniem i zwiększa żywotność systemu. Malowanie, typowe dla serii Reacto, łączy nowoczesny design z subtelnym sportowym charakterem – to rower, który przyciąga wzrok zarówno na starcie, jak i w ruchu.

Merida zastosowała również szereg drobnych, ale istotnych ulepszeń:

- zoptymalizowane punkty montażowe dla bidonów,
- nowy kształt widelca zapewniający lepszy przepływ powietrza,
- ukryte mocowanie zacisku hamulca tarczowego,
- i lekkie, aerodynamiczne koła gotowe do opon bezdętkowych.

Każdy z tych elementów sprawia, że REACTO 5000 to **nie tylko rower wyścigowy, ale również dzieło sztuki technicznej**.

Komfort aerodynamiczny – połączenie przeciwieństw

W kolarstwie często mówi się, że nie da się mieć wszystkiego. Jeśli chcesz prędkości – musisz poświęcić komfort. Jeśli zależy ci na wygodzie – zapomnij o osiągnięciach. Merida REACTO 5000 udowadnia, że to mit.

Dzięki przemyślanej geometrii, zastosowaniu karbonu o różnej sztywności i technologii S-FLEX, ten rower **łączy cechy maszyny wyścigowej i endurance**. Z jednej strony błyskawicznie reaguje na każde naciśnięcie pedału, z drugiej – pozwala pokonywać długie dystanse bez bólu i zmęczenia.

Niezależnie od tego, czy jedziesz 40 km/h po płaskim, czy wspinasz się po górskich serpentynach, REACTO 5000 zachowuje spokój, stabilność i komfort. To właśnie ten balans sprawia, że wielu kolarzy uznaje go za „najbardziej kompletny rower aero” w historii marki Merida.

Testowany przez zawodowców, stworzony dla pasjonatów

REACTO 5000 korzysta z doświadczeń zespołów zawodowych, które przez lata współpracowały z Meridą w ramach World Tour. Każdy detal został dopracowany w oparciu o realne dane z wyścigów – od pozycji aerodynamicznej, przez rozkład masy, po sztywność boczną ramy.

To rower, który czerpie inspirację z najlepszych, ale jest dostępny dla każdego. Nie wymaga zaawansowanej wiedzy o serwisowaniu Di2, nie potrzebuje wyścigowego zaplecza – wystarczy pasja i chęć jazdy.

Dzięki temu Merida REACTO 5000 stała się **symbolem nowoczesnego kolarstwa szosowego**: połączenia technologii zawodowego sprzętu z dostępnością dla szerokiego grona użytkowników.

Dlaczego warto wybrać Meridę REACTO 5000?

Podsumowując, REACTO 5000 to rower, który nie zna kompromisów. Oferuje:

- **Najnowszą ramę karbonową** – lekką, sztywną i aerodynamiczną,
- **Elektroniczną grupę Shimano 105 Di2** – precyzyjną i niezawodną,
- **Sztycę S-FLEX** – zapewniającą wyjątkowy komfort,
- **Design i aerodynamikę klasy światowej**,
- **Sprawdzone opinie ekspertów** z najlepszych magazynów kolarskich,
- **Uniwersalność** – dla amatorów i profesjonalistów,
- **Perfekcyjne prowadzenie i błyskawiczną reakcję na każdy ruch**.

To rower, który z powodzeniem może być zarówno Twoim codziennym towarzyszem treningów, jak i maszyną startową na zawodach.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wielkość ramy: L/22" , M/21" , S/20" , XS/19" , XXS/18"

Specyfikacja

Specyfikacja techniczna - Merida REACTO 5000

Rama i widelec

- **Rama:** REACTO CF3 IV
- **Materiał:** karbon
- **Rozmiary ramy:** XXS, XS, S, M, L, XL
- **Kolor:** Pearl White (Black)
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700x30C
- **Standard osi:** przód 100x12 mm / tył 142x12 mm
- **Suport:** BB86,5
- **Widelec:** MERIDA REACTO CF3 IV DISC
- **Materiał:** karbon
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700x30C

Napęd i przekładnia

- **Przerzutka tylna:** Shimano 105 Di2
- **Przerzutka przednia:** Shimano 105 Di2
- **Manetki:** Shimano 105 Di2 (hydrauliczne, przód i tył)
- **Korba:** Shimano 105 R7100
- **Kaseta:** Shimano 105 R7101, 12-rzędowa, 11-34T
- **Łańcuch:** Shimano M6100-12
- **Wkład suportu:** Shimano SM-BB71-41B, PressFit 86.5

Układ hamulcowy

- **Klamki hamulcowe:** Shimano 105 (hydrauliczne)
- **Hamulce:** Shimano 105 (tarczowe, hydrauliczne) – przód i tył
- **Tarcze hamulcowe:** Shimano RT64, 160 mm (przód i tył)

Kokpit

- **Stery:** MERIDA TEAM SL, VP-MRBHB (OP203 neck)
- **Kierownica:** MERIDA EXPERT CW
 - Materiał: aluminium

-
- Rozmiary:
 - 380 mm – XXS / XS / S
 - 400 mm – M / L
 - 420 mm – XL
 - **Mostek:** MERIDA EXPERT SL 2P II
 - Materiał: aluminium
 - Kąt: -9°
 - System: Merida Smart Mount
 - Długości:
 - 90 mm – XXS / XS
 - 100 mm – S
 - 110 mm – M / L
 - 120 mm – XL
 - **Chwyty kierownicy:** MERIDA ROAD EXPERT

Koła i opony

- **Koła:** Vision Team 35 Clincher Disc
 - Materiał: aluminium
 - Wysokość obręczy: 35 mm
 - Szerokość wewnętrzna: 19 mm
 - Piasta przód: 100x12 mm
 - Piasta tył: 142x12 mm
 - System mocowania: Centerlock
- **Oś tylna:** MERIDA EXPERT SL (imbus 6/4 mm, z wyjmowanym kluczem)
- **Opony:** Continental Grand Prix TR
 - Rozmiar: 700x28C
 - Typ: zwijane, tubeless ready
- **Dętki:** Ultralite 60

Sztyca i siodło

- **Sztyca:** MERIDA TEAM CW
 - Materiał: karbon
 - Kształt: aero
 - Offset: 15 mm
- **Obejma podsiodłowa:** MERIDA REACTO Aero

-
- **Siodło:** MERIDA EXPERT SL
 - 6% materiałów z recyklingu
 - 23% materiałów naturalnych
 - System montażu: V-Mount
 - W zestawie: Merida Minitool

Waga i limity

- **Waga roweru (rozmiar M):** 9,0 kg
- **Maksymalna dopuszczalna waga (rower + rowerzysta + bagaż):** 120 kg