

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-merida-reacto-4000-p-1169.html>

Rower Merida Reacto 4000



Cena	10 599,00 zł
Cena poprzednia	11 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Kolor	Niebieski (Blue)

Opis produktu

REACTO 4000 – czysta prędkość w wydaniu aero

Nowa odsłona **REACTO 4000** to połączenie doskonałej aerodynamiki, lekkości i wyścigowej precyzji, które wyznacza nowe standardy w świecie rowerów szosowych. Choć jest to najbardziej przystępny cenowo model aero w ofercie, z pewnością nie można go nazwać podstawowym. Zbudowany na karbonowej ramie **CF3** o geometrii inspirowanej zawodowym peletonem, REACTO 4000 zapewnia nie tylko szybkość i efektywność, ale również komfort jazdy, który zachwyci nawet najbardziej wymagających kolarzy.

Dzięki technologii przeniesionej z wyższych modeli oraz zastosowaniu najnowszej mechanicznej grupy **Shimano 105 12-rzęd**, ten rower jest stworzony, by dawać czystą przyjemność z jazdy – niezależnie od tego, czy walczysz o sekundy na mecie, czy po prostu chcesz cieszyć się dynamiczną przejażdżką po ulubionych trasach.

Aerodynamika, która inspiruje

Projektanci Meridy od lat pracują nad doskonaleniem aerodynamiki modeli REACTO. Każda rura, każda linia ramy i każdy detal powstał w wyniku długich godzin badań w tunelu aerodynamicznym oraz testów w realnych warunkach wyścigowych. Efekt? Rama, która przecina powietrze z niesamowitą efektywnością, pozwalając kolarzowi wykorzystać każdy watek energii.

Zastosowana konstrukcja **CF3** bazuje na rozwiązaniach z topowego modelu **CF5**, zachowując niemal identyczny kształt aerodynamiczny, ale w nieco bardziej przystępnej wersji wagowej i cenowej. Smukły profil rur o przekroju „NACA Fastback” minimalizuje opór powietrza, a zintegrowane prowadzenie przewodów wewnątrz ramy dodatkowo poprawia przepływ powietrza.

Efektywność aerodynamiczna REACTO 4000 została potwierdzona w licznych testach i recenzjach. Czołowe magazyny kolarskie, takie jak **Cycling Weekly** czy **Cyclingnews**, podkreślają, że to jeden z najbardziej kompletnych rowerów aero w swojej klasie. „Bez wątplenia jeden z najbardziej dopracowanych modeli dostępnych na rynku” – napisał redaktor **Cycling Weekly**, a **Cyclingnews** określił go jako „absolutnie genialny i bezbłędny”.

Lekka rama karbonowa CF3 – serce prędkości

Rama REACTO 4000 to przykład inżynierii na najwyższym poziomie. Wykonana z lekkiego włókna węglowego **CF3**, łączy w sobie sztywność wymaganą w sprintach z elastycznością, która zwiększa komfort jazdy na dłuższych dystansach. Jej geometria została opracowana w oparciu o dane z wyścigów World Tour, co gwarantuje precyzyjne prowadzenie, stabilność przy dużych prędkościach i błyskawiczną reakcję na każdy ruch kierownicy.

W porównaniu do wcześniejszych generacji, nowa rama oferuje jeszcze lepsze tłumienie drgań dzięki technologii **S-FLEX** zastosowanej w karbonowej sztycy. Ta innowacja pozwala na elastyczne ugięcie w kontrolowany sposób, co znacząco zmniejsza zmęczenie kolarza podczas długich tras, szczególnie na nierównych nawierzchniach.

Dodatkowym atutem jest zwiększony prześwit opon – **do 30 mm**, co daje możliwość dostosowania roweru do różnych warunków: od gładkich asfaltów po bardziej wymagające drogi treningowe.

Shimano 105 12-rzęd – nowa era precyzji

Napęd w REACTO 4000 to najnowsza, mechaniczna, 12-rzędowa grupa **Shimano 105**, która redefiniuje pojęcie płynności i niezawodności. Inżynierowie Shimano przenieśli wiele technologii znanych z serii Ultegra i Dura-Ace, dzięki czemu zmiana biegów jest błyskawiczna, a ergonomia klamek zapewnia doskonałą kontrolę w każdych warunkach.

Zastosowane hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują pewne i stabilne hamowanie – niezależnie od pogody. Deszcz, błoto czy gwałtowne zjazdy? REACTO 4000 zachowuje pełną kontrolę i bezpieczeństwo, nawet podczas najbardziej wymagających zjazdów.

Mechaniczna grupa napędowa pozostaje również łatwiejsza w serwisowaniu i regulacji, co docenią zarówno ambitni amatorzy, jak i osoby przygotowujące się do pierwszych startów wyścigowych.

Komfort i kontrola – S-FLEX, geometria i integracja

Mimo swojej wyścigowej duszy, REACTO 4000 zaskakuje poziomem komfortu. Kluczową rolę odgrywa wspomniana już sztyca **S-FLEX**, która dzięki swojej konstrukcji skutecznie redukuje mikrowstrząsy. W połączeniu z możliwością montażu szerszych opon, rower oferuje płynność i wygodę niespotykaną w tej kategorii.

Geometria CF3 to kompromis między agresywną pozycją aero a wygodą niezbędną podczas długich godzin w siodle. Została opracowana tak, aby zapewnić optymalny balans między efektywnością pedałowania a stabilnością prowadzenia. Kolarz ma wrażenie pełnej integracji z maszyną – każdy ruch jest intuicyjny, a rower reaguje natychmiast.

Dodatkowo, całkowicie zintegrowane prowadzenie kabli nie tylko poprawia aerodynamikę, ale też dodaje całości elegancji i czystego wyglądu. To rozwiązanie spotykane do tej pory głównie w rowerach z najwyższej półki.

Doskonała sztywność i natychmiastowa reakcja

Sztywność boczna ramy REACTO 4000 została zoptymalizowana pod kątem maksymalnego transferu mocy. Każdy watek energii włożony w pedałowanie zamienia się w przyspieszenie, które czuć od pierwszego obrotu korwą. W sprintach i przy gwałtownych przyspieszeniach rower zachowuje się jak rasowa maszyna wyścigowa – stabilny, dynamiczny i przewidywalny.

Z kolei wysoka sztywność w rejonie suportu i tylnego trójkąta gwarantuje precyzyjne przeniesienie mocy, bez niepożądanego ugięcia. Dzięki temu REACTO 4000 oferuje wycucie jazdy charakterystyczne dla modeli z najwyższej półki, przy zachowaniu atrakcyjnej ceny.

Design, który przyciąga wzrok

REACTO 4000 to nie tylko osiągi, ale też wyjątkowy wygląd. Smukłe linie ramy, nowoczesne malowanie i perfekcyjne wykończenie detali sprawiają, że ten rower wyróżnia się na tle konkurencji. Estetyka idzie tu w parze z funkcjonalnością – każdy element ma swoje uzasadnienie aerodynamiczne, a całość prezentuje się niezwykle spójnie i nowocześnie.

Dbłość o detale widoczna jest również w integracji komponentów – od wewnętrznego prowadzenia przewodów, przez aerodynamiczny mostek, aż po dopracowaną sztycę i siodło. To sprzęt, który nie tylko imponuje osiąganiami, ale także wzbudza emocje już przy samym spojrzeniu.

Dla kogo powstał REACTO 4000?

REACTO 4000 został zaprojektowany z myślą o szerokiej grupie kolarzy – od ambitnych amatorów po zawodników szukających niezawodnego roweru treningowego o charakterystyce wyścigowej.

Dla osób rozpoczynających przygodę z rowerami aero, REACTO 4000 będzie idealnym punktem startowym. Łączy przystępną cenę z technologiami znanymi z modeli używanych przez zawodowych kolarzy. Dla bardziej doświadczonych użytkowników stanowi natomiast solidną platformę do dalszej personalizacji i rozwoju – od wymiany kół na lżejsze zestawy po indywidualne dopasowanie komponentów.

To rower, który motywuje do pokonywania własnych granic – zarówno na treningach, jak i podczas pierwszych startów w wyścigach.

Testowany i doceniony przez ekspertów

Nowe wcielenie REACTO zostało entuzjastycznie przyjęte przez środowisko kolarskie. Czołowe magazyny branżowe określają go mianem „jednego z najbardziej kompletnych rowerów na rynku”. **Cycling Plus** przyznał mu maksymalną ocenę, podkreślając doskonałe połączenie sztywności, komfortu i aerodynamiki.

Seria REACTO od lat zdobywa nagrody w testach porównawczych na całym świecie. To rower, który udowadnia, że możliwe jest połączenie osiągnięć klasy wyścigowej z codzienną użytecznością i komfortem jazdy.

REACTO 4000 w codziennym użytkowaniu

Choć stworzony z myślą o prędkości, REACTO 4000 świetnie sprawdza się również jako rower do codziennego treningu czy długich wypraw. Możliwość montażu szerszych opon pozwala dostosować go do zróżnicowanych warunków – od gładkich asfaltów po nieco trudniejsze nawierzchnie.

Hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują bezpieczeństwo w każdych warunkach, a karbonowa konstrukcja ramy skutecznie tłumi nierówności. Rower pozostaje lekki, sztywny i niezwykle responsywny, dzięki czemu każda trasa staje się czystą przyjemnością.

Technologia w służbie efektywności

Merida zastosowała w REACTO 4000 wiele rozwiązań znanych z wyższych modeli, w tym aerodynamiczne profile rur, wewnętrzne prowadzenie przewodów i przemyślaną konstrukcję widełek z systemem tłumienia drgań. Wszystko to sprawia, że rower jest nie tylko szybki, ale też wytrzymały i wygodny w codziennym użytkowaniu.

Każdy element – od widełca po zintegrowany kokpit – został zaprojektowany tak, by minimalizować opór powietrza. W efekcie REACTO 4000 zachowuje imponującą stabilność nawet przy dużych prędkościach i silnym bocznym wietrze.

Nieźródnany stosunek jakości do ceny

Na tle konkurencji REACTO 4000 wyróżnia się wyjątkowym balansem między ceną a osiągnięciami. Oferuje jakość wykonania, aerodynamikę i komfort znane z dużo droższych modeli, zachowując przy tym przystępność finansową.

To propozycja dla kolarzy, którzy oczekują sprzętu klasy premium bez konieczności sięgania po topowe modele z najwyższej półki. Dzięki temu REACTO 4000 zdobywa uznanie zarówno wśród pasjonatów szosy, jak i zawodników szukających solidnego roweru treningowego.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wielkość ramy: M/21" , S/20"

Specyfikacja

Specyfikacja techniczna – **MERIDA REACTO 4000**

Rama i widelec

- **Rama:** REACTO CF3 IV
- **Materiał:** karbon
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700x30C
- **Standard osi:** przód 100x12 mm / tył 142x12 mm
- **Suport:** BB86,5 (PressFit)
- **Rozmiary ramy:** XXS, XS, S, M, L, XL
- **Kolor:** MATT MOUNTAIN BLUE (BLACK)
- **Widelec:** MERIDA REACTO CF3 IV DISC (karbonowy, 700x30C)

Układ napędowy

- **Korba:** Shimano 105 R7100, 52-36T
 - Długości: 160 mm (3XS), 165 mm (XXS/XS), 170 mm (S/M), 172.5 mm (L/XL)
- **Suport:** Shimano SM-BB71-41B, PressFit 86.5
- **Przerzutka przednia:** Shimano 105
- **Przerzutka tylna:** Shimano 105 GS
- **Manetki:** Shimano 105 Disc (przód i tył)
- **Kaseta:** Shimano 105 R7101, 12-rzędowa, 11-34T
- **Łańcuch:** Shimano M6100-12

Układ hamulcowy

- **Klamki hamulcowe:** Shimano 105
- **Hamulce:** Shimano 105, hydrauliczne tarczowe (przód i tył)
- **Tarcze hamulcowe:** Shimano RT54, 160 mm (przód i tył)

Koła

- **Piasta przód:** Shimano TC500, 100x12 mm, 28 szprych, Centerlock
- **Piasta tył:** Shimano TC500-HL, 12x142 mm, 28 szprych, Centerlock
- **Obrożce:** MERIDA EXPERT CW
 - Szerokość wewnętrzna: 19 mm
 - Wysokość: 30 mm
 - Materiał: aluminium
 - Tubeless Ready (brak taśmy i zaworów w zestawie)
- **Szprychy:** czarne, nierdzewne, cieniowane
- **Opony:** Continental Grand Prix / Ultra Sport III, 700x28C, zwijane
- **Dętki:** Ultralite 60

Kokpit

- **Stery:** MERIDA TEAM SL, VP-MRBHB (OP203 neck)
- **Kierownica:** MERIDA EXPERT CW, aluminium
 - 380 mm (3XS/XXS/XS/S), 400 mm (M/L), 420 mm (XL)
- **Mostek:** MERIDA EXPERT SL 2P II, aluminium, kąt -9°
 - 90 mm (3XS/XXS/XS), 100 mm (S), 110 mm (M/L), 120 mm (XL)
- **Chwyty kierownicy:** MERIDA ROAD EXPERT

Sztyca i siodło

-
- **Sztyca:** MERIDA TEAM CW, karbon, aero, offset 15 mm
 - **Obejma podsiodłowa:** MERIDA REACTO Aero
 - **Siodło:** MERIDA EXPERT SL
 - 6% materiałów z recyklingu
 - 23% materiałów naturalnych
 - System V-Mount
 - W zestawie narzędzie MERIDA Minitool

Osie i drobne elementy

- **Oś przód:** MERIDA EXPERT SL
- **Oś tył:** MERIDA EXPERT SL (z wyjmowanym kluczem imbusowym 6/4 mm)

Waga i limity

- **Waga roweru (rozmiar M):** ok. 9.0 kg
- **Maksymalna dopuszczalna waga (rower + rowerzysta + bagaż):** 120 kg

Podsumowanie:

REACTO 4000 to zaawansowany rower aero z karbonową ramą CF3, napędem Shimano 105 12s i nowoczesną konstrukcją zoptymalizowaną pod kątem prędkości, komfortu i niezawodności. Idealny zarówno dla ambitnych amatorów, jak i dla kolarzy szukających wysokiej klasy maszyny treningowej.