

## Rower Merida Reacto 4000 Blue



Cena	<b>9 999,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>11 499,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolor	<b>Niebieski (Blue)</b>

### Opis produktu

### Reacto 4000 - Wszechstronny Rower Szosowy Aero dla Najbardziej Wymagających

**Reacto 4000** to rower szosowy, który łączy w sobie szybkość, komfort i nowoczesne rozwiązania technologiczne. Dzięki zaawansowanej konstrukcji, wysokiej klasy komponentom i dbałości o szczegóły, model ten plasuje się w ścisłej czołówce rowerów aero na świecie. W niniejszym artykule omówimy, co czyni **Reacto 4000** tak wyjątkowym, jakie innowacje wprowadzono w najnowszej wersji, oraz dlaczego warto postawić na ten model.

#### Co wyróżnia rower Reacto 4000?

**Reacto 4000** to rower, który spełnia oczekiwania zarówno zapalonych amatorów, jak i profesjonalnych kolarzy. Kluczowe cechy tego modelu to:

- 1. Aerodynamiczna rama z karbonu CF3**  
Rama wykonana z lekkich i sztywnych włókien karbonowych CF3 gwarantuje nie tylko znakomitą aerodynamikę, ale także niską wagę i doskonałą sztywność. Wyścigowa geometria ramy umożliwia osiągnięcie imponujących prędkości na trasie.
- 2. Osprzęt Shimano 105**  
Grupa Shimano 105 to niezawodność, precyzja i płynność zmiany biegów. Dzięki temu Reacto 4000 sprawdza się zarówno podczas intensywnych treningów, jak i w trakcie zawodów.
- 3. Integracja przewodów i nowoczesny kokpit**  
Wewnętrzne prowadzenie przewodów nie tylko poprawia aerodynamikę, ale także nadaje rowerowi estetyczny wygląd. Aluminiowy kokpit jest lekki i ergonomiczny, co zwiększa komfort jazdy.
- 4. Ulepszony system chłodzenia hamulców tarczowych**  
Reacto 4000 wyposażono w zaawansowany system Disc Cooler, który skutecznie odprowadza ciepło podczas intensywnego hamowania. Dzięki temu hamulce tarczowe działają bardziej efektywnie, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo.
- 5. Opony o szerokości do 30 mm**  
Możliwość montażu opon o szerokości do 30 mm pozwala na jeszcze większy komfort i przyczepność, co czyni Reacto 4000 wszechstronnym wyborem na różne nawierzchnie.

---

## Aerodynamika i komfort w jednym

### Rama CF3 - serce Reacto 4000

Rama roweru jest jednym z najważniejszych elementów wpływających na jego osiągi. W **Reacto 4000** zastosowano karbon CF3, który cechuje się wyjątkowym stosunkiem wytrzymałości do wagi. Aerodynamiczny kształt ramy minimalizuje opory powietrza, pozwalając kolarzowi na rozwijanie większych prędkości przy mniejszym wysiłku.

### Nowa konstrukcja tylnego trójkąta

W najnowszej wersji **Reacto** udoskonalono górne rury tylnego trójkąta. Zmiana ta poprawiła zarówno aerodynamikę, jak i komfort jazdy, szczególnie na dłuższych trasach. Dodanie ukrytego zacisku sztycy dodatkowo wpływa na estetykę i funkcjonalność roweru.

### Widelec z mniejszymi oporami powietrza

Widelec w **Reacto 4000** został zoptymalizowany pod kątem aerodynamiki, co pozwala na jeszcze lepsze osiągi. Stożkowa główka ramy zwiększa precyzję prowadzenia, co jest szczególnie istotne podczas szybkich zjazdów i dynamicznych manewrów.

## Shimano 105 - niezawodność na każdym kilometrze

Osprzęt Shimano 105 to idealne połączenie jakości, wydajności i przystępnej ceny. Grupa ta została zaprojektowana z myślą o kolarzach szosowych, którzy oczekują płynnej i precyzyjnej zmiany przełożeń. W **Reacto 4000** zastosowano suport Press-Fit 86,5, który zapewnia świetny transfer mocy, co jest kluczowe podczas intensywnych przyspieszeń.

## Komfort jazdy na najwyższym poziomie

### Karbonowa sztyca Merida Team CW

Karbonowa sztyca nie tylko zmniejsza wagę roweru, ale także pochłania drgania, zwiększając komfort jazdy na nierównych nawierzchniach. W połączeniu z możliwością montażu szerszych opon, **Reacto 4000** staje się idealnym wyborem zarówno na szybkie, płaskie trasy, jak i na bardziej wymagające odcinki.

### Koła Merida Expert CW i opony Maxxis High Road

Solidne, tubeless-ready koła Merida Expert CW są lekkie, wytrzymałe i aerodynamiczne. W połączeniu z oponami Maxxis High Road o szerokości 28 mm, zapewniają one znakomitą przyczepność, niskie opory toczenia i komfort jazdy.

## Hamulce tarczowe z systemem Disc Cooler

W nowoczesnych rowerach szosowych aero hamulce tarczowe są standardem, a w **Reacto 4000** ich działanie zostało dodatkowo zoptymalizowane dzięki systemowi Disc Cooler. Aluminiowe żebra umieszczone w pobliżu tarcz skutecznie odprowadzają ciepło, co pozwala zachować pełną moc hamowania nawet podczas długich zjazdów.

## Wszechstronność i wyścigowy charakter

**Reacto 4000** to rower, który łączy w sobie cechy idealnego sprzętu na wyścigi i wszechstronnego roweru na długie treningi. Jego wyścigowa geometria sprawia, że jest szybki i zwinny, a jednocześnie dzięki zastosowanym rozwiązaniom technologicznym, oferuje wysoki poziom komfortu.

## Dlaczego warto wybrać Reacto 4000?

### 1. Zwycięzca testów i wyścigów

**Reacto 4000** zdobył uznanie wśród profesjonalnych kolarzy i testerów rowerowych. Jest to sprzęt, który udowodnił swoje możliwości w realnych warunkach.

### 2. Nowoczesne technologie

W **Reacto** położono nacisk na integrację przewodów, aerodynamikę i komfort jazdy, co czyni go jednym z najbardziej zaawansowanych modeli w swojej klasie.

### 3. Wszechstronność

Dzięki możliwości montażu szerszych opon, **Reacto 4000** sprawdzi się zarówno na gładkich asfaltach, jak i na bardziej wymagających nawierzchniach.

---

#### 4. Design i estetyka

Ukryte przewody, aerodynamiczna rama i wysokiej jakości komponenty nadają **Reacto 4000** nowoczesny i stylowy wygląd.

### Merida Reacto 4000

**Reacto 4000** to rower, który łączy w sobie wszystko, czego można oczekiwać od nowoczesnego roweru szosowego aero. Jest szybki, komfortowy, niezawodny i wyposażony w najnowsze technologie. Niezależnie od tego, czy przygotowujesz się do zawodów, czy szukasz sprzętu na długie treningi, **Reacto 4000** sprosta Twoim oczekiwaniom.

Wsiądź na **Reacto 4000** i odkryj swoją najszybszą wersję!

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 28"

**Wielkość ramy:** L/22" , M/21" , S/20" , XS/20"

### Specyfikacja

- **rama:** REACTO CF3 IV
- **widelec:** REACTO CF3 IV DISC
- **Klamka hamulcowa:** Shimano 105
- **hamulec przód:** Shimano 105
- **hamulec tył:** Shimano 105
- **Tarcza hamulcowa przód:** Shimano RT54
- **Tarcza hamulcowa tył:** Shimano RT54
- **Stery:** MERIDA TEAM SL
- **Kierownica:** MERIDA EXPERT CW
- **Mostek:** MERIDA EXPERT SL 2PII
- **Rozmiar mostka:** 90 mm - XXS/XS, 100 mm - S, 110 mm - M/L, 120 mm - XL
- **Chwyty kierownicy:** MERIDA ROAD Expert
- **Przerzutka tył:** Shimano 105
- **Przerzutka przednia:** Shimano 105
- **Manetka tył:** Shimano 105 disc
- **Manetka przód:** Shimano 105 disc
- **Sztyca:** MERIDA TEAM CW
- **Obejma podsiodłowa:** MERIDA REACTO Aero
- **siodło:** MERIDA EXPERT SL
- **łańcuch:** Shimano M6100-12
- **Kaseta/wolnobieg:** Shimano 105 R7101
- **Wkład Suportu:** Shimano SM-BB72-41B
- **korba:** Shimano 105
- **Piasta przód:** Shimano HB-TC500
- **Piasta tył:** Shimano HB-TC500-HL
- **Obroż:** MERIDA EXPERT CW
- **Szprychy:** Podwójnie cieniowane czarne szprychy ze stali nierdzewnej
- **Oś przód:** MERIDA EXPERT SL
- **Oś tył:** MERIDA EXPERT SL
- **Opona przód:** Continental Ultra Sport III
- **Opona tył:** Continental Ultra Sport III
- **Dętki:** Ultralite 60