

## Rower Kross Trans 3.0 Szary



Cena	<b>2 699,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolor	<b>Szary (Grey)</b>

### Opis produktu

#### **KROSS Trans 3.0 - Rower Turystyczny do Codziennych Podróż i Rekreacyjnych Wypraw**

**KROSS Trans 3.0** to wszechstronny rower trekkingowy, który łączy funkcjonalność, komfort oraz trwałość, dostosowany do różnorodnych tras i warunków. Ten model zyska uznanie zarówno w miejskiej dżungli, jak i na rekreacyjnych ścieżkach prowadzących przez lasy i pola. Zaprojektowany z myślą o wygodzie i solidności, **Trans 3.0** to rower, który nie zawiedzie na żadnym kilometrze, niezależnie od tego, czy służy Ci jako codzienny środek transportu, czy towarzysz przygód za miastem.

#### **Komfort i Wygoda na Każdej Trasie**

Ergonomiczna geometria roweru **KROSS Trans 3.0** pozwala na przyjęcie wygodnej pozycji, która odciąża plecy i ramiona, umożliwiając długotrwałą, komfortową jazdę. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości komponentów oraz przemyślanych rozwiązań konstrukcyjnych, jazda staje się płynna i satysfakcjonująca – idealna na długie, weekendowe wypady oraz codzienne przemieszczanie się po mieście.

#### **Osprzęt Shimano - Niezawodność w Każdym Terenie**

**KROSS Trans 3.0** wyposażony jest w osprzęt Shimano z 24 przełoženiami, który sprawdza się znakomicie w różnych warunkach, umożliwiając precyzyjną zmianę biegów i płynne dostosowywanie się do zmiennych terenów. Tylna przerzutka Shimano Acera T3020 oraz mechaniczne hamulce tarczowe zapewniają pewność, kontrolę i bezpieczeństwo, nawet podczas szybkich zjazdów czy na wilgotnych nawierzchniach.

#### **Shimano Acera T3020 - Płynna i Intuicyjna Zmiana Biegów**

**KROSS Trans 3.0** wyposażony jest w tylną ośmiobiegową przerzutkę Shimano Acera T3020, która zapewnia trwałość i precyzję działania. Dzięki możliwości wyboru spośród 24 biegów, rower ten pozwala na komfortowe poruszanie się zarówno w mieście, jak i w terenie. Przerzutka Shimano Acera jest znana ze swojej trwałości oraz odporności na warunki pogodowe, co jest kluczowe w przypadku rowerów trekkingowych, które mogą być eksploatowane w każdych warunkach.

#### **Mechaniczne Hamulce Tarczowe - Skuteczność i Bezpieczeństwo**

W przeciwieństwie do tradycyjnych hamulców v-brake, **KROSS Trans 3.0** wyposażony jest w mechaniczne hamulce tarczowe, które oferują wyższą siłę hamowania. Dzięki zastosowaniu mechanicznych zacisków, hamulce są łatwe w konserwacji, a ich

---

działanie jest skuteczne nawet podczas intensywnych opadów. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko efektywność, ale także bezawaryjność i komfort jazdy w każdych warunkach.

## Wygodne Akcesoria do Codziennego Użytku

**KROSS Trans 3.0** to rower zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu. Oprócz niezawodnych komponentów mechanicznych, został on wyposażony w szereg praktycznych akcesoriów, które zwiększają komfort użytkowania. Solidny bagażnik, pełne błotniki, amortyzowana sztyca siodełka oraz oświetlenie sprawiają, że rower ten jest gotowy na każdą wyprawę.

### Tylny Bagażnik - Większa Funkcjonalność na Co Dzień

Dzięki mocnemu bagażnikowi, **KROSS Trans 3.0** doskonale nadaje się do przewożenia bagażu, zakupów lub akcesoriów turystycznych. Bagażnik pozwala na montaż sakw, co czyni rower jeszcze bardziej funkcjonalnym i wygodnym dla osób, które potrzebują transportować większe ładunki. Dzięki stabilnej konstrukcji bagażnik jest idealnym rozwiązaniem na długie wypadki oraz codzienne obowiązki.

### Oświetlenie i Błotniki - Gotowy na Każdą Pogodę

Zintegrowane z rowerem oświetlenie pozwala na bezpieczną jazdę nawet po zmroku, a pełne błotniki zapewniają ochronę przed wodą i błotem w deszczowe dni. Oświetlenie sprawia, że jesteś widoczny na drodze, co znacząco zwiększa bezpieczeństwo, natomiast błotniki chronią zarówno Ciebie, jak i rower przed zabrudzeniami. Dzięki takim rozwiązaniom, **KROSS Trans 3.0** jest idealnym rowerem trekkingowym na każdy dzień.

### Amortyzowana Sztyca i Wygodne Siodełko - Komfort w Każdym Terenie

**KROSS Trans 3.0** został wyposażony w wygodne, amortyzowane siodełko, które doskonale tłumi drgania podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Amortyzowana sztyca dodatkowo zwiększa komfort, niwelując wstrząsy i zapewniając wygodę nawet podczas dłuższych tras. Dzięki tym rozwiązaniom rower sprawdza się zarówno na miejskich ulicach, jak i na wyboistych, polnych ścieżkach.

## Wytrzymała Rama i Nowoczesne Technologie

Rama **KROSS Trans 3.0** została wykonana z lekkiego, wytrzymałego aluminium 6061, które zapewnia trwałość i odporność na uszkodzenia mechaniczne. Zastosowane rozwiązania technologiczne, takie jak wewnętrzne prowadzenie linek czy amortyzowany widelec, gwarantują niezawodność i estetykę, czyniąc ten model atrakcyjnym i nowoczesnym.

### Aluminium 6061 - Trwałość i Lekkość

Aluminium 6061 jest materiałem, który doskonale sprawdza się w rowerach trekkingowych, łącząc wytrzymałość z niską masą. Dzięki temu **KROSS Trans 3.0** jest rowerem lekkim, a jednocześnie odpornym na uszkodzenia oraz korozję. Rama jest pokryta proszkowym lakierem, co sprawia, że rower jest odporny na zarysowania i długotrwale zachowuje estetyczny wygląd.

### Wewnętrzne Prowadzenie Linek - Estetyka i Ochrona

Dzięki wewnętrznemu prowadzeniu linek rower wygląda bardziej schludnie i estetycznie, a jednocześnie linki są chronione przed zabrudzeniami oraz uszkodzeniami. Takie rozwiązanie jest szczególnie przydatne w rowerach trekkingowych, które mogą być narażone na trudniejsze warunki podczas dłuższych wypraw.

### Amortyzowany Widelec SR Suntour NEX - Płynność i Komfort

**KROSS Trans 3.0** wyposażony jest w amortyzowany widelec SR Suntour NEX o skoku 63 mm, który zapewnia komfort jazdy na nierównych nawierzchniach. Amortyzacja absorbuje wstrząsy podczas jazdy po brukowanych ulicach, korzeniach czy kamieniach, dzięki czemu rower sprawdza się zarówno w mieście, jak i w terenie. To idealne rozwiązanie dla osób, które cenią sobie płynną jazdę, bez względu na warunki.

## Podsumowanie: Dlaczego KROSS Trans 3.0 to Doskonały Wybór?

**KROSS Trans 3.0** to rower trekkingowy, który łączy nowoczesne technologie z funkcjonalnymi rozwiązaniami, idealnie sprawdzając się w różnych warunkach. Dzięki starannie dobranemu osprzętowi oraz solidnej konstrukcji, ten model jest gotowy sprostać wymaganiom nawet najbardziej wymagających użytkowników. To idealny rower dla tych, którzy szukają komfortu, niezawodności i wszechstronności w jednym.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 28"

---

Wielkość ramy: 19" , 21" , 23"

## Specyfikacja

### Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM LITE
- **WIDELEC:** SR SUNTOUR NEX
- **SKOK WIDELCA:** 63mm
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **Wykończenie lakieru:** połysk
- **KOLOR RAMY:** szary

### Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO TOURNEY TY510
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO ACERA M3020
- **MANETKI:** SHIMANO ACERA ST-EF500
- **KORBA:** PROWHEEL
- **KORONKI:** 28-38-48T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO HG31
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-32T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 24
- **SUPPORT:** FP-B902
- **ŁAŃCUCH:** KMC P701

### Koła

- **PIASTA PRZÓD:** ALUMINIUM
- **PIASTA TYŁ:** ALUMINIUM
- **OBREĆCZE:** ALUMINIUM
- **OPONY:** WANDA P1134 28X1,65

### Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **HAMULEC TYŁ:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO ACERA ST-EF500
- **TARCZE HAMULCOWE:** 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** 160

### Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 660/31,8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 90MM/31,8 REG
- **SIODŁO:** KROSS
- **WSPORNIK SIODŁA:** AMORTYZOWANY 31,6x350MM
- **STERY:** 1-1/8"
- **CHWYTY:** KROSS
- **PEDAŁY:** TWORZYWO