

Rower Kross Lea 3.0 Różowa



Cena	2 299,00 zł
Cena poprzednia	2 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Różowy (Pink)

Opis produktu

KROSS LEA 3.0 - Twoje Wejście do Świata Górskich Wypraw

KROSS Lea 3.0 to rower, który na nowo definiuje przyjemność jazdy – od miejskich przejażdżek po wymagające leśne szlaki. Dzięki komfortowej geometrii i wysokiej jakości komponentom, **KROSS Lea 3.0** sprawdzi się zarówno na krótkich trasach, jak i podczas wielogodzinnych wypraw w nieznane. Ten damski rower górski MTB łączy styl, niezawodność oraz wydajność, które doceni każda miłośniczka rowerowych przygód.

Zaprojektowany z Myślą o Komfortowej Jeździe

KROSS Lea 3.0 wyróżnia się geometrią stworzoną do dłuższych wypraw. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu stabilności i wygody, co pozwala cieszyć się pełnią doznań płynących z odkrywania nowych ścieżek. Odpowiednia konstrukcja ramy sprawia, że rower jest dostosowany do potrzeb kobiet, co przekłada się na wygodę oraz kontrolę nawet podczas wymagających jazd terenowych.

Uniwersalny Napęd i Niezawodne Hamulce

Jednym z głównych atutów **KROSS Lea 3.0** jest jego sprawdzony i funkcjonalny osprzęt. Rower ten jest wyposażony w 16-biegowy napęd zbudowany w oparciu o tylną przerzutkę Shimano Acera M3020, co czyni go idealnym wyborem zarówno na miejskie trasy, jak i bardziej wymagające ścieżki.

Shimano Acera - Trwałość i Płynność Zmiany Przełożeń

Shimano Acera to przerzutka, która została stworzona z myślą o intensywnym użytkowaniu w różnych warunkach terenowych. Zastosowanie jej w **KROSS Lea 3.0** zapewnia płynną i responsywną zmianę przełożeń, co jest kluczowe, gdy napotykamy zmieniający się teren – od stromych podjazdów po szybkie zjazdy.

Mechaniczne Hamulce Tarczowe - Bezpieczeństwo w Każdych Warunkach

KROSS Lea 3.0 został wyposażony w mechaniczne hamulce tarczowe, które zapewniają niezawodność i dużą siłę hamowania niezależnie od warunków pogodowych. W przeciwieństwie do tradycyjnych hamulców v-brake, hamulce tarczowe gwarantują większą precyzję i przewidywalność hamowania, co jest szczególnie ważne podczas zjazdów na mokrej nawierzchni. Mechaniczne zaciski hamulców zapewniają również łatwość serwisowania, co sprawia, że można je łatwo naprawić w trakcie wycieczki, bez potrzeby korzystania ze specjalistycznego sprzętu.

Aluminiowa Rama i Amortyzacja - Wydajność i Komfort

KROSS Lea 3.0 to rower wykonany z wytrzymałego aluminium 6061, które cechuje się optymalną sztywnością i wytrzymałością. Dzięki zastosowaniu tej technologii rower zachowuje stosunkowo niską wagę, co jest istotne zarówno dla komfortu użytkownika, jak i dla efektywności podczas jazdy.

Rama z Aluminium 6061 - Wytrzymałość i Lekkość

Aluminium 6061 to stop, który sprawia, że rower jest sztywny i odporny na złamania, co jest szczególnie istotne podczas jazdy po wyboistych terenach. Dodatkowo, rama jest malowana proszkowo, co zabezpiecza ją przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zapewnia estetyczny wygląd na lata. Proces ten sprawia, że rower pozostaje odporny na zarysowania, a lakier jest trwalszy nawet w trudnych warunkach.

Wewnętrzne Prowadzenie Linek - Elegancja i Funkcjonalność

Jednym z istotnych aspektów wizualnych i funkcjonalnych **KROSS Lea 3.0** jest wewnętrzne prowadzenie linek, które nadaje rowerowi schludny wygląd, a jednocześnie zmniejsza ryzyko uszkodzenia linek podczas jazdy w terenie. Dzięki temu rozwiązaniu rower staje się bardziej estetyczny, a kable są chronione przed czynnikami zewnętrznymi, co przedłuża ich trwałość i zmniejsza potrzebę serwisowania.

Widelec Zoom Forgo 565D - Doskonała Amortyzacja na Trudnym Terenie

KROSS Lea 3.0 jest wyposażony w amortyzowany widelec Zoom Forgo 565D o skoku 100 mm, który zapewnia wyjątkową kulturę pracy na nierównych nawierzchniach. Dzięki odpowiedniej amortyzacji widelec skutecznie tłumi wibracje powstające podczas jazdy po wyboistych terenach, co podnosi komfort i stabilność jazdy. Ten model amortyzacji idealnie sprawdzi się zarówno na szutrowych ścieżkach, jak i podczas pokonywania kamienistych szlaków.

Idealny Rower do Codziennej Jazdy i Wypraw w Teren

KROSS Lea 3.0 to nie tylko rower górski, ale również idealny środek transportu do codziennych dojazdów. Dzięki swojej uniwersalności i solidnym podzespołom rower doskonale sprawdzi się zarówno w warunkach miejskich, jak i na dłuższych, bardziej wymagających trasach. Komfort jazdy, wydajność napędu oraz niezawodne hamulce sprawiają, że jest to propozycja godna uwagi dla osób poszukujących roweru, który sprawdzi się w każdej sytuacji.

Dlaczego Warto Wybrać KROSS Lea 3.0?

1. **Uniwersalny osprzęt Shimano Acera** - 16-biegowy napęd zapewniający płynność zmiany przełożeń i wydajność.
2. **Mechaniczne hamulce tarczowe** - wyższa siła hamowania i łatwość serwisowania w terenie.
3. **Rama z aluminium 6061** - lekka, sztywna i odporna na uszkodzenia mechaniczne.
4. **Amortyzowany widelec Zoom Forgo 565D** - skuteczna amortyzacja na trudnym terenie.
5. **Estetyczne i funkcjonalne prowadzenie linek wewnątrz ramy** - ochrona i schludny wygląd roweru.

KROSS Lea 3.0 - Rower, który Budzi Pasję do Jazdy

KROSS Lea 3.0 to rower, który spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających użytkowników. Dzięki solidnym komponentom, trwałej konstrukcji i nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym, ten model doskonale sprawdzi się jako uniwersalny rower do jazdy po różnych terenach. Niezależnie od tego, czy wybierasz się na wymagającą trasę górską, czy na spokojną przejażdżkę po mieście, **KROSS Lea 3.0** zapewni Ci komfort, bezpieczeństwo oraz radość z jazdy.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 27,5" , 29"

Wielkość ramy: 14" , 15" , 17" , 18"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** ZOOM FORGO 565D
- **SKOK WIDELCA:** 100mm
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK

-
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
 - **Wykończenie lakieru:** połysk
 - **KOLOR RAMY:** różowy

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO ALTUS M315
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO ACERA M3020
- **MANETKI:** SHIMANO ALTUS M315
- **KORBA:** PROWHEEL
- **KORONKI:** 22-36T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO HG41
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-34T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 16
- **SUPPORT:** FP-B902
- **ŁAŃCUCH:** YBN S8

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** ALUMINIUM
- **PIASTA TYŁ:** ALUMINIUM
- **OBREĆCZE:** ALUMINIUM
- **OPONY:** WANDA P1288 29X2,25

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **HAMULEC TYŁ:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** ALUMINIUM
- **TARCZE HAMULCOWE:** 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** 160

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 31,8 (DXS, DS, DM(27,5") - 660MM; DM(29"), DL - 680MM)
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 31,8/3° (DXS - 45MM; DS, DM(27,5"), DM(29"), DL - 60MM)
- **SIODŁO:** KROSS
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 30,9x300MM
- **STERY:** 1-1/8"
- **CHWYTY:** KROSS
- **PEDAŁY:** TWORZYWO