

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-hexagon-20-limonkowy-p-951.html>

Rower Kross Hexagon 2.0 Limonkowy



Cena	1 899,00 zł
Cena poprzednia	1 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Żółty (Yellow)

Opis produktu

KROSS Hexagon 2.0: Wszechstronny Towarzysz Twoich Rowerowych Przygód

KROSS Hexagon 2.0 to rower, który łączy w sobie funkcjonalność, wytrzymałość oraz wszechstronność, dzięki czemu sprawdza się zarówno na miejskich ścieżkach rowerowych, jak i na bardziej wymagających, leśnych czy piaszczystych trasach. Jest to model stworzony z myślą o osobach, które cenią sobie rekreacyjną jazdę, ale jednocześnie potrzebują sprzętu, który poradzi sobie w zróżnicowanym terenie. W tym artykule przyjrzymy się szczegółowo wszystkim kluczowym cechom **KROSS Hexagon 2.0**, analizując jego konstrukcję, zastosowane technologie oraz osprzęt, który czyni ten model niezawodnym wyborem dla każdego rowerzysty.

Wszechstronność na Każdą Trasę

Doskonały na miasto i do lasu

KROSS Hexagon 2.0 to rower, który sprosta wymaganiom różnych środowisk. Bez względu na to, czy planujesz jazdę po asfaltowych ścieżkach miejskich parków, czy też chcesz przemierzać piaszczyste i leśne szlaki, ten model nie zawiedzie. Dzięki odpowiednio dobranym komponentom oraz zaawansowanej konstrukcji, **Hexagon 2.0** zapewnia stabilność, komfort oraz łatwość prowadzenia na różnych nawierzchniach.

Rekreacyjny charakter roweru sprawia, że doskonale nadaje się na weekendowe wycieczki czy codzienne dojazdy do pracy, a jednocześnie pozwala na bardziej ambitne wyprawy w teren, gdzie drogi stają się trudniejsze i bardziej wymagające. Dzięki **KROSS Hexagon 2.0** możesz cieszyć się jazdą niezależnie od warunków, jakie napotkasz na trasie.

Wygoda i kontrola

Jednym z kluczowych elementów komfortu jazdy na **KROSS Hexagon 2.0** jest jego ergonomiczna konstrukcja oraz zastosowanie amortyzowanego widelca, który skutecznie tłumi wibracje i nierówności podłoża. To rozwiązanie sprawia, że nawet dłuższe wycieczki stają się mniej męczące, a rowerzysta ma pełną kontrolę nad rowerem, niezależnie od warunków na drodze. **Hexagon 2.0** to rower, który dostosowuje się do Twoich potrzeb, oferując wygodę zarówno na prostych, jak i bardziej wyboistych trasach.

Technologiczne Innowacje dla Każdego Rowerzysty

Napęd Shimano - niezawodność w każdym terenie

KROSS Hexagon 2.0 został wyposażony w sprawdzony napęd Shimano, który składa się z 21 biegów. Taka konfiguracja zapewnia rowerzystom szeroki zakres przełożeń, co jest niezwykle przydatne w zróżnicowanym terenie. Dzięki tylnej przerzutce Shimano Altus M310, zmiana biegów jest płynna i szybka, co przekłada się na wygodę użytkownika zarówno na stromych podjazdach, jak i na płaskich odcinkach.

Napęd Shimano to synonim niezawodności i trwałości. Dzięki niemu **KROSS Hexagon 2.0** sprawdzi się zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas bardziej wymagających wypraw. System ten jest łatwy w eksploatacji, co oznacza, że nie wymaga częstego serwisowania, a ewentualne naprawy są proste i niedrogie.

Mechaniczne hamulce tarczowe - bezpieczeństwo w każdych warunkach

Niezależnie od tego, czy poruszasz się po mokrym asfalcie, czy po piaszczystych ścieżkach, skuteczne hamowanie jest kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa. **KROSS Hexagon 2.0** został wyposażony w mechaniczne hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką siłę hamowania w każdych warunkach pogodowych. W porównaniu do tradycyjnych hamulców V-brake, mechaniczne tarczówki oferują większą precyzję i skuteczność, co jest szczególnie istotne na bardziej wymagających trasach.

Mechaniczne hamulce tarczowe są również bardziej wytrzymałe i łatwiejsze w serwisowaniu, co jest dużym plusem podczas dłuższych wypraw. Dzięki nim, możesz być pewien, że niezależnie od warunków, w jakich się znajdziesz, Twój rower zapewni Ci pełną kontrolę nad hamowaniem, co przekłada się na większe bezpieczeństwo i pewność na drodze.

Rama i Konstrukcja: Lekkość i Wytrzymałość

Aluminiowa rama - trwałość i komfort jazdy

Rama **KROSS Hexagon 2.0** została wykonana z wysokiej jakości aluminium 6061, które cechuje się nie tylko wytrzymałością, ale również niską wagą. Ten specjalny stop aluminium sprawia, że rower jest odporny na uszkodzenia mechaniczne, a jednocześnie na tyle lekki, aby zapewnić łatwość manewrowania. To kluczowy element dla osób, które poszukują roweru do codziennego użytku, ale jednocześnie nie chcą rezygnować z możliwości jazdy w terenie.

Aluminiowa rama została również pokryta lakierem proszkowym, co gwarantuje jej trwałość oraz odporność na zarysowania i inne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki temu rower przez długi czas zachowuje swój estetyczny wygląd, nawet przy intensywnym użytkowaniu w trudniejszych warunkach.

Wewnętrzne prowadzenie linek - estetyka i funkcjonalność

Jednym z bardziej zaawansowanych rozwiązań zastosowanych w **KROSS Hexagon 2.0** jest wewnętrzne prowadzenie linek. To nie tylko kwestia estetyki – rower wygląda schludnie i nowoczesnie – ale również praktyczność. Wewnętrzne prowadzenie linek zmniejsza ryzyko ich uszkodzenia, co jest szczególnie ważne podczas jazdy w terenie. Dzięki temu systemowi, linki są chronione przed brudem, błotem i innymi czynnikami zewnętrznymi, co przekłada się na dłuższą żywotność oraz lepszą jakość jazdy.

Dzięki temu rozwiązaniu rower jest również bardziej przyjazny dla użytkowników, którzy wykorzystują go jako środek transportu na co dzień. Estetyczny wygląd, schludna konstrukcja i funkcjonalność sprawiają, że **KROSS Hexagon 2.0** jest idealnym wyborem zarówno na weekendowe wypadki, jak i na codzienne dojazdy do pracy czy szkoły.

Amortyzacja i Komfort Jazdy

Amortyzowany widelec o skoku 100 mm - wygoda na nierównych trasach

Podczas jazdy po bardziej wymagającym terenie, kluczowym elementem jest odpowiednia amortyzacja. **KROSS Hexagon 2.0** został wyposażony w amortyzowany widelec ze skokiem 100 mm, który doskonale radzi sobie z tłumieniem wibracji powstających podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Dzięki temu rowerzysta odczuwa mniejsze wstrząsy, co przekłada się na komfort jazdy, zwłaszcza na dłuższych dystansach.

Widelec o skoku 100 mm to idealne rozwiązanie dla osób, które chcą połączyć komfort jazdy po mieście z możliwością przemierzania trudniejszych terenów. Amortyzacja sprawia, że rower doskonale sprawdza się zarówno na asfalcie, jak i na wyboistych drogach, minimalizując dyskomfort związany z jazdą po nierównej powierzchni.

Koła i Opony - Stabilność w Każdym Terenie

Optymalne rozmiary kół i opon

KROSS Hexagon 2.0 wyposażony jest w 27,5-calowe koła, które stanowią idealny kompromis pomiędzy szybkością a stabilnością. Koła o tej średnicy zapewniają lepszą przyczepność i stabilność w trudniejszych warunkach terenowych, a jednocześnie nie obniżają prędkości na prostych odcinkach trasy.

Opony zastosowane w tym modelu charakteryzują się bieżnikiem, który dobrze radzi sobie zarówno na miękkich

nawierzchniach, jak i na twardszym podłożu. Dzięki temu rowerzysta może bezpiecznie poruszać się po zróżnicowanych nawierzchniach, nie tracąc przyczepności nawet na bardziej wymagających trasach.

Ergonomia i Dostosowanie do Potrzeb Użytkownika

Dopasowanie do użytkownika

Rower **KROSS Hexagon 2.0** został zaprojektowany z myślą o wygodzie użytkownika. Konstrukcja ramy oraz rozmieszczenie elementów sterujących sprawiają, że rowerzysta ma pełną kontrolę nad jazdą, a jednocześnie nie odczuwa dyskomfortu nawet przy dłuższym użytkowaniu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 27,5" , 29"

Wielkość ramy: 15' , 17" , 18" , 20" , 21"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** ZOOM FORGO 565D
- **SKOK WIDELCA:** 100mm
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **Wykończenie lakieru:** połysk
- **KOLOR RAMY:** Limonkowy

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO TOURNEY TY300
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO ALTUS M310
- **MANETKI:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **KORBA:** PROWHEEL
- **KORONKI:** 24-34-42T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO TZ500
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 14-34T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 21
- **SUPPORT:** FP-B902
- **ŁAŃCUCH:** KMC HV500

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** ALUMINIUM
- **PIASTA TYŁ:** ALUMINIUM
- **OBRĘCZE:** ALUMINIUM
- **OPONY:** WANDA P1288 29X2,25

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **HAMULEC TYŁ:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **TARCZE HAMULCOWE:** 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** 160

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 31,8 (S, M(27,5") - 680 mm, M(29"), L, XL, XXL - 720 mm)
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM/31,8/3° (S, M(27,5"), M(29") - 45 mm, L, XL, XXL - 60 mm)
- **SIODŁO:** KROSS

-
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 30,9 (S, M(27,5") - 300 mm, M(29"), L, XL, XXL - 350 mm)
 - **STERY:** 1-1/8"
 - **CHWYTY:** KROSS
 - **PEDAŁY:** TWORZYWO