

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-hexagon-20-czerwony-p-1243.html>

Rower Kross Hexagon 2.0 Czerwony



Cena	1 899,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Czerwony (Red)

Opis produktu

KROSS HEXAGON 2.0 - uniwersalny rower górski do miasta i w teren

KROSS Hexagon 2.0 to jeden z tych rowerów MTB, który już od pierwszego spojrzenia pokazuje, że został zaprojektowany z myślą o osobach ceniących wszechstronność, komfort i niezawodność. To model, który odnajdzie się zarówno w codziennych dojazdach po miejskich ścieżkach rowerowych, jak i na piaszczystych, leśnych szlakach, gdzie wymagane jest połączenie stabilności, kontroli i lekkiego prowadzenia. Aluminiowa rama charakteryzuje się niską wagą i wysoką odpornością, a amortyzowany widelec skutecznie wygładza nierówności i podnosi komfort jazdy niezależnie od rodzaju podłoża. Rower został wyposażony w napęd Shimano 3x7, który oferuje szeroki zakres przełożeń przydatny zarówno do jazdy po płaskim, jak i do pokonywania wzniesień. Mechaniczne hamulce tarczowe gwarantują pewną i przewidywalną siłę hamowania w różnych warunkach pogodowych, dzięki czemu rower świetnie sprawdzi się jako uniwersalny towarzysz codziennych i weekendowych aktywności.

KROSS Hexagon 2.0 to model stworzony z myślą o rowerzystach, którzy potrzebują sprzętu solidnego, niedrogiego w eksploatacji, a jednocześnie wystarczająco mocnego, aby sprostać bardziej wymagającym wyzwaniom w terenie. Bez względu na to, czy planujesz spokojną jazdę po parku, intensywny trening po leśnych ścieżkach, czy codzienne przemieszczanie się po mieście, **Hexagon 2.0** będzie dobrym wyborem, zapewniając odpowiedni balans pomiędzy komfortem, funkcjonalnością i jakością wykonania.

Osprzęt, który sprawdzi się w każdym terenie

KROSS Hexagon 2.0 został wyposażony w napęd Shimano 3x7, który gwarantuje aż 21 przełożeń, umożliwiając dobranie idealnej konfiguracji do warunków oraz indywidualnych preferencji. Jest to rozwiązanie cenione za bezawaryjność, łatwość serwisowania i ekonomiczną eksploatację. Tylne przerzutka z grupy Altus to solidna propozycja na początek przygody z jazdą terenową - zapewnia płynne i stabilne działanie niezależnie od tego, czy poruszasz się po asfaltowej drodze, czy wąskiej, leśnej ścieżce pełnej korzeni i piasku. Zestaw przełożeń jest na tyle uniwersalny, że pozwala zarówno na dynamiczną jazdę po prostych odcinkach, jak i na spokojne, kontrolowane wspinanie się pod wzniesienia.

Dużym atutem modelu **Hexagon 2.0** są mechaniczne hamulce tarczowe. To rozwiązanie, które gwarantuje wyższą siłę hamowania niż tradycyjne hamulce V-brake, a jednocześnie dzięki swojej prostej konstrukcji jest praktycznie bezawaryjne i łatwe w regulacji nawet podczas wycieczki. Niezależnie od tego, czy jedziesz po mokrej drodze, czy zjeżdżasz po luźnym podłożu, hamulce tarczowe zapewniają stabilne i powtarzalne działanie. To pewność, która pozwala skupić się na jeździe i czerpać z niej pełną przyjemność.

Ten model świetnie radzi sobie z różnymi rodzajami podłoża, dzięki czemu można go traktować jako rower wszechstronny – idealny zarówno do rekreacyjnej jazdy, jak i dynamicznych wyjazdów poza miasto. Opony o uniwersalnym bieżniku zapewniają dobrą przyczepność na suchych, piaszczystych i kamienistych ścieżkach, jednocześnie nie stawiając zbyt dużych oporów podczas jazdy po utwardzonych drogach. To sprawia, że **Hexagon 2.0** doskonale odnajduje się w roli roweru „do wszystkiego”, z którego można korzystać w różnych warunkach i na różne sposoby.

Technologie wspierające codzienną jazdę

Rama **KROSS Hexagon 2.0** została wykonana z wysokiej jakości aluminium 6061 – materiału cenionego za wytrzymałość oraz sztywność, przy jednoczesnym zachowaniu stosunkowo niskiej wagi. Ten rodzaj stopu jest powszechnie wykorzystywany w rowerach z wyższych segmentów cenowych, ponieważ świetnie radzi sobie z obciążeniami, jest odporny na odkształcenia i pozwala na projektowanie ram o zoptymalizowanej geometrii. Rower dzięki temu prowadzi się pewnie i stabilnie, a jednocześnie nie sprawia trudności podczas podjazdów czy przenoszenia.

Rama została pokryta trwałą powłoką lakierniczą w technologii malowania proszkowego. Taka metoda nakładania farby sprawia, że lakier jest bardziej odporny na uszkodzenia mechaniczne, zarysowania oraz wpływ warunków atmosferycznych. Rower zachowuje świeży wygląd na dłużej, co jest szczególnie ważne podczas intensywnego użytkowania w terenie, gdzie kontakt z gałęziami, kamieniami czy piaskiem jest nieunikniony.

Kolejnym przemyślanym rozwiązaniem jest wewnętrzne prowadzenie linek. Ten system nie tylko poprawia estetykę roweru, nadając mu nowoczesny i uporządkowany wygląd, ale przede wszystkim zwiększa funkcjonalność. Ukrycie linek wewnątrz ramy zmniejsza ryzyko ich uszkodzenia w trudnym terenie oraz ogranicza ich zabrudzenie błotem czy piaskiem. Dzięki temu napęd oraz hamulce zachowują dłużej swoją płynność działania, a serwisowanie staje się łatwiejsze i rzadsze.

Amortyzowany widelec ze skokiem 100 mm to jedno z kluczowych udogodnień, które wpływa na komfort i kontrolę podczas jazdy. Duży skok amortyzatora tłumi nierówności powstające na wyboistych nawierzchniach, absorbując drgania i chroniąc nadgarstki oraz ramiona przed szybkim zmęczeniem. To szczególnie ważne podczas dłuższych wycieczek, gdzie komfort jazdy odgrywa kluczową rolę. Amortyzator pozwala również na pewniejsze prowadzenie roweru na luźnym terenie, ponieważ koło pozostaje dłużej w kontakcie z podłożem, zwiększając przyczepność i stabilność toru jazdy.

Komfort i ergonomia na co dzień

Hexagon 2.0 został zaprojektowany z myślą o wygodzie rowerzysty, bez względu na poziom zaawansowania czy sposób użytkowania. Geometria ramy została opracowana tak, aby zapewnić naturalną, lekko pochyloną pozycję, która ułatwia manewrowanie rowerem zarówno w mieście, jak i w lesie. Kierownica o odpowiedniej szerokości zapewnia pewny chwyt i dobrą kontrolę nad rowerem, a ergonomiczne chwytaki zmniejszają zmęczenie dłoni podczas długiej jazdy.

Siodło dostosowane zostało tak, aby zapewnić komfort nawet podczas kilkugodzinnych wyjazdów. Jego kształt skutecznie rozkłada nacisk, minimalizując ryzyko otarć i dyskomfortu. Dzięki temu rower świetnie sprawdza się jako sprzęt do codziennego użytkowania, który nie wymaga dodatkowych modyfikacji po zakupie.

Rower, który rośnie wraz z Twoimi potrzebami

KROSS Hexagon 2.0 to świetna propozycja dla osób, które dopiero rozpoczynają swoją przygodę z jazdą w terenie, ale także dla tych, którzy potrzebują solidnego roweru rekreacyjnego. Jego konstrukcja pozwala na późniejsze modyfikacje i rozbudowę o dodatkowe akcesoria, takie jak błotniki, bagażnik, oświetlenie czy stopka. Dzięki temu rower może pełnić rolę zarówno sprzętu sportowego, jak i praktycznego środka transportu.

To rower zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu – solidny, wygodny, przewidywalny i niezawodny. Idealnie odpowiada na potrzeby osób, które chcą jednego roweru do różnych zastosowań, bez konieczności sięgania po bardziej wyspecjalizowane modele.

Dlaczego warto wybrać KROSS Hexagon 2.0?

KROSS Hexagon 2.0 to model, który wyróżnia się swoją wszechstronnością, solidnością oraz atrakcyjną ceną, w której trudno znaleźć lepszą propozycję o podobnych możliwościach. To idealny rower dla osób, które szukają sprzętu do jazdy po mieście, ale jednocześnie chcą mieć możliwość swobodnego eksplorowania leśnych ścieżek i pagórkowatych terenów. Dzięki aluminiowej ramie, amortyzatorowi o skoku 100 mm, niezawodnemu napędowi Shimano oraz mechanicznym hamulcom tarczowym, otrzymujesz rower kompletny, gotowy do pracy od pierwszego dnia.

Jeżeli zależy Ci na połączeniu funkcjonalności, komfortu i wytrzymałości, **KROSS Hexagon 2.0** będzie wyborem, z którego będziesz zadowolony przez wiele sezonów. To rower, który towarzyszy zarówno podczas codziennych obowiązków, jak i podczas rodzinnych weekendów za miastem, zapewniając przyjemność, bezpieczeństwo oraz swobodę jazdy na każdym kilometrze.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 27,5" , 29"

Wielkość ramy: 15" , 17" , 18"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **Amortyzator / Widelec:** KROSS
- **Rama:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **Skok amortyzatora przód:** 100mm
- **Wykończenie lakieru:** POŁYSK
- **Kolor bazowy:** CZERWONY

Napęd

- **Przerzutka tył:** SHIMANO ALTUS M310
- **Przerzutka przód:** SHIMANO TOURNEY TY300
- **Manetki:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **Korba:** WHEEL TOP
- **Kaseta / Wolnobieg:** SHIMANO TZ500
- **Zakres kasety:** 14-34T
- **Ilość biegów:** 21
- **Wkład suportu:** FP-B902
- **Łańcuch:** KMC HV500

Koła

- **Piasta przód:** ALUMINIUM
- **Piasta tył:** ALUMINIUM
- **Opony:** WANDA P1288 27,5X2,25
- **Obrożce:** ALUMINIUM
- **Maksymalna szerokość opony (mm):** 65

Hamulce

- **Hamulec przód:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **Hamulec tył:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **Dźwignie hamulca:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **Tarcza hamulcowa przód:** 160
- **Tarcza hamulcowa tył:** 160

Komponenty

- **Siodło:** KROSS
- **Stery:** 1-1/8"
- **Chwyty:** KROSS

Informacje dodatkowe

- **Waga:** 15.400 KG
- **Pedały:** TWORZYWO

Odpowiedzialność za produkt

- **Producent:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100
- **Osoba odpowiedzialna w UE:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100