

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-esker-50-pomarańczowy-1x12-p-935.html>

## Rower Kross Esker 5.0 Pomarańczowy 1x12



|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Cena            | <b>5 999,00 zł</b>           |
| Cena poprzednia | <b>7 499,00 zł</b>           |
| Dostępność      | <b>Dostępny</b>              |
| Czas wysyłki    | <b>24 godziny</b>            |
| Kolor           | <b>Pomarańczowy (Orange)</b> |

### Opis produktu

#### KROSS Esker 5.0 - Idealny Rower Gravelowy

**KROSS Esker 5.0** to rower, który spełnia oczekiwania zarówno miłośników długich tras szosowych, jak i tych, którzy pragną odkrywać mniej uczęszczane, wymagające szlaki. Jego zaawansowana aluminiowa rama drugiej generacji, lekki widelec karbonowy i wysokiej jakości osprzęt Shimano czynią go idealnym wyborem dla każdego rowerzysty ceniącego sobie wszechstronność i niezawodność. W tym artykule przyjrzymy się bliżej cechom, które sprawiają, że **KROSS Esker 5.0** jest wyjątkowy na tle innych rowerów gravelowych.

#### Aluminiowa Rama Nowej Generacji - Lekka i Wytrzymała

##### Co wyróżnia ramę GEN2?

**Rama KROSS Esker 5.0** to konstrukcja wykonana z aluminium 6061, które łączy w sobie lekkość z dużą wytrzymałością na złamanie i inne uszkodzenia mechaniczne. To rozwiązanie jest idealne dla osób, które planują długie wyprawy w różnych warunkach - od asfaltowych dróg po wymagające szlaki. Ważnym aspektem tej ramy jest jej sztywność, co przekłada się na lepsze prowadzenie roweru i zwiększoną stabilność, szczególnie przy większych prędkościach.

Zaletą nowej generacji ramy jest również zastosowanie licznych otworów montażowych. Pozwalają one na zamontowanie dodatkowego osprzętu, takiego jak bagażniki, błotniki, koszyki na bidony czy torby rowerowe. Dzięki temu **KROSS Esker 5.0** jest świetnym wyborem dla osób planujących długie, kilkudniowe wyprawy. Nowością w tej generacji jest dedykowane miejsce na montaż podpórki, co z pewnością ucieszy osoby korzystające z roweru nie tylko w trasie, ale także podczas codziennego użytkowania.

##### Niska masa i wygoda prowadzenia

Obniżenie środka ciężkości oraz wydłużenie bazy kół to kolejne elementy, które wpływają na lepsze prowadzenie roweru, zwłaszcza przy obciążeniu bagażem. Niezależnie od tego, czy rowerzysta jedzie z pełnym zestawem sakw, czy bez dodatkowego obciążenia, **KROSS Esker 5.0** oferuje stabilne i pewne prowadzenie. Niższy przekrok ramy sprawia, że rower jest bardziej komfortowy, zwłaszcza dla osób o niższym wzroście, które mogą czuć się pewniej podczas zatrzymywania się i wsiadania na rower.

#### Karbonowy Widelec i Nowoczesne Rozwiązania

---

## Widelec karbonowy - lekki i sztywny

Jednym z kluczowych elementów **KROSS Esker 5.0** jest jego karbonowy widelec, który nie tylko redukuje wagę roweru, ale także zapewnia sztywność i precyzję prowadzenia. Karbon jest materiałem powszechnie stosowanym w wysokiej klasy rowerach ze względu na swoje doskonałe właściwości amortyzacyjne oraz niską masę. W **KROSS Esker 5.0** widelec ten został zaprojektowany z wewnętrznym prowadzeniem przewodu hamulcowego, co podkreśla minimalistyczny, nowoczesny wygląd roweru i chroni kable przed uszkodzeniami w terenie.

## Możliwość montażu amortyzatora

Dla osób, które planują jazdę w trudniejszych warunkach terenowych, **KROSS Esker 5.0** oferuje możliwość zamiany karbonowego widelca na gravelowy amortyzator o skoku 30 mm. To opcjonalne rozwiązanie daje dodatkowy komfort podczas pokonywania wyboistych tras i nierównych szlaków, co czyni ten model jeszcze bardziej wszechstronnym.

## Napęd Shimano GRX - Precyzja i Niezawodność

### System 1x12 - idealny do gravela

Napęd w **KROSS Esker 5.0** opiera się na osprzęcie Shimano GRX RX822 w układzie 1x12. Ten system jest doskonałym rozwiązaniem dla rowerów gravelowych, gdzie liczy się prostota obsługi i niezawodność, zwłaszcza w trudnym terenie. Dzięki zastosowaniu jednego blatu z przodu, użytkownik nie musi martwić się o skomplikowane zmiany przełożeń, a kaseta o zakresie 10-51 zębów pozwala na komfortową jazdę zarówno po płaskim, jak i podczas pokonywania stromych wzniesień.

### Płynna i precyzyjna zmiana biegów

Shimano GRX RX822 gwarantuje nie tylko szeroki zakres przełożeń, ale także płynną i precyzyjną zmianę biegów. Nawet w trudnych warunkach terenowych, rowerzysta może polegać na tym, że każdy bieg wejdzie gładko, co przekłada się na większy komfort jazdy i mniejsze zmęczenie podczas długich wypraw.

## Hydrauliczne Hamulce Tarczowe Shimano - Moc i Precyzja

### Pewne hamowanie w każdych warunkach

**KROSS Esker 5.0** został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RX410, które oferują znacznie większą moc hamowania niż klasyczne hamulce typu v-brake czy nawet mechaniczne tarczowe. Wybór tego typu hamulców to gwarancja bezpieczeństwa i kontroli w każdych warunkach pogodowych – zarówno na suchej nawierzchni, jak i w deszczu czy błocie.

### Lepsza modulacja hamowania

Jednym z kluczowych atutów hamulców hydraulicznych w **KROSS Esker 5.0** jest precyzyjna modulacja siły hamowania. Dzięki temu rowerzysta ma pełną kontrolę nad tym, jak mocno chce hamować, co jest szczególnie ważne podczas zjazdów po stromych, technicznych trasach. Precyzja hamowania i pewność zatrzymania w każdej chwili to cechy, które podnoszą poziom bezpieczeństwa podczas jazdy.

## Opony WTB Riddler - Przyczepność i Komfort

### Idealne na każdy teren

Opony WTB Riddler o szerokości 45 mm, zamontowane w **KROSS Esker 5.0**, to jeden z kluczowych elementów, który sprawia, że rower ten sprawdza się w tak szerokim zakresie warunków terenowych. Szerokość 45 mm zapewnia odpowiednią przyczepność na luźnych nawierzchniach, takich jak żwir, piach czy błoto, jednocześnie oferując niski opór toczenia na asfalcie. To idealne połączenie dla osób, które planują długie trasy, na których mogą spotkać się z różnorodnym terenem.

### Komfort i stabilność jazdy

Szerokie opony nie tylko poprawiają przyczepność, ale także wpływają na komfort jazdy, szczególnie na nierównych, szutrowych drogach. Dzięki większej objętości powietrza w oponach, rowerzysta odczuwa mniej wstrząsów, co przekłada się na mniejsze zmęczenie podczas długotrwałych wyjazdów. To szczególnie ważne podczas wypraw, gdzie komfort może decydować o tym, jak daleko można zająć każdego dnia.

## Estetyka i Praktyczność - Dbłość o Szczegóły

### Wewnętrzne prowadzenie linek

**KROSS Esker 5.0** został zaprojektowany z myślą o estetyce i funkcjonalności. Jednym z elementów, który podkreśla nowoczesny design roweru, jest wewnętrzne prowadzenie linek. Tego typu rozwiązanie nie tylko sprawia, że rower wygląda schludnie i minimalistycznie, ale także chroni linki przed uszkodzeniami w trakcie jazdy w trudnym terenie. Dzięki temu można

---

cieszyć się dłuższą żywotnością osprzętu oraz większą niezawodnością podczas wypraw w nieznane.

#### Trwałość lakieru

Rama **KROSS Esker 5.0** jest malowana proszkowo, co zapewnia trwałość wykończenia i odporność na zarysowania oraz inne uszkodzenia mechaniczne. To ważna cecha dla osób, które planują długie wyprawy, gdzie rower narażony jest na kontakt z różnorodnymi elementami otoczenia, takimi jak kamienie, gałęzie czy błoto.

### KROSS Esker 5.0 dla Miłośników Gravelowych Przygód

**KROSS Esker 5.0** to rower stworzony z myślą o gravelowych przygodach, które wymagają wytrzymałości, wszechstronności i komfortu. Dzięki aluminiowej ramie nowej generacji, lekkim komponentom, precyzyjnemu napędowi Shimano GRX oraz wysokiej jakości oponom WTB, **Esker 5.0** sprawdzi się w każdych warunkach. Bez względu na to, czy planujesz długie wyprawy z sakwami, czy codzienne przygody w trudnym terenie, ten model zapewni ci niezapomniane wrażenia z jazdy i niezawodność na lata.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 28"

**Wielkość ramy:** 17" , 18" , 19" , 20" , 21"

#### Specyfikacja

### Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **Wykończenie lakieru:** połysk
- **KOLOR RAMY:** pomarańczowy

### Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** BRAK
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO GRX RX822
- **MANETKI:** SHIMANO GRX RX610
- **KORBA:** SHIMANO GRX RX610
- **KORONKI:** 40T (XS, S - 170MM; M - 172,5MM; L, XL - 175MM)
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO DEORE M6100
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 10-51T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 12
- **SUPPORT:** SHIMANO RS501
- **ŁAŃCUCH:** SHIMANO M6100

### Koła

- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO RS470
- **PIASTA TYŁ:** SHIMANO TC500-MS
- **OBREĆCZE:** DT SWISS R 500
- **OPONY:** WTB RIDDLER COMP 700x45C

### Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO GRX RX410
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO GRX RX410
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO GRX RX610
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO RT30 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO RT30 160

---

## Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 31,8 (XS, S, M - 420MM; L, XL - 440MM)
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 31,8/12° (XS, S - 60MM; M, L - 70MM; XL - 80MM)
- **SIODŁO:** SELLE ROYAL COMFORT GROOVE
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2 (XS, S, M - 350MM; L, XL - 400MM)
- **STERY:** FSA 1-1/8"-1.5" SRS
- **CHWYTY:** FIZIK
- **PEDAŁY:** BRAK