

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-esker-40-ms-p-801.html>

Rower Kross Esker 4.0 MS



Cena	5 499,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolekcja	2024
Kolor	Beżowy

Opis produktu

KROSS ESKER 4.0 MS: Klasyka w Nowoczesnym Stylu

Szutrowiec Stworzony z Stali: Trwałość i Styl

Stalowy rower to klasyka, a jednocześnie jeden z najlepszych materiałów do produkcji unikalnego szutrowca. **KROSS Esker 4.0 MS** został stworzony z myślą o tych, którzy poszukują trwałego i stylowego towarzysza podróży. To nie tylko rower, to wybór dla tych, którzy wiedzą, że bikepacking to nie tylko chwilowa moda, ale stan umysłu.

Bikepacking to Stan Umysłu

KROSS Esker 4.0 MS nie jest jedynie rowerem. To wyraz przekonania, że bikepacking to nie tylko trendy, ale również sposób myślenia. Rower ten został zaprojektowany, aby zapewnić bezpieczne i komfortowe dotarcie do celu, niezależnie od tego, czy jest to meta wyścigu, jak Wisła 1200, czy po prostu zwykła przygoda w nieznanie.

Stal Cro-Mo: Wybór Klasyki z Nowoczesnym Podejściem

Kiedy przystępowaliśmy do projektowania **KROSS Esker 4.0 MS**, postawiliśmy sobie za cel stworzenie roweru, który sięga do klasyki, a jednocześnie nie boi się nowoczesnych rozwiązań. Wybór padł na stal Cro-Mo do zbudowania ramy, surowca pozwalającego na znaczne tłumienie wibracji.

Tłumienie Wibracji dla Komfortu Jazdy

Stal Cro-Mo, obok drogiego karbonu, to materiał o najwyższej zdolności pochłaniania wibracji. Dlatego jazda na **KROSS Esker 4.0 MS** jest nie tylko wyjątkowo przyjemna, ale także komfortowa nawet na sztywnych trasach. Rama stalowa, choć może nieco mniej sztywna od aluminiowej, rekompensuje to innymi zaletami - wytrzymałością i odpornością na uszkodzenia.

Funkcjonalność i Bezpieczeństwo

Rama stalowa umożliwiła montaż licznych otworów, m.in. na bidony, bagażniki czy sakwy. To rower, który nie tylko spełnia oczekiwania w kwestii stylu, ale również w funkcjonalności. Bez obaw można zamontować dodatkowe wyposażenie praktycznie w każdym miejscu na ramie czy widelcu, bez ryzyka uszkodzenia konstrukcji.

Nowoczesny Wygląd z Stalowym Duszeniem

Aby połączyć klasyczną stalową konstrukcję z nowoczesnym wyglądem, zdecydowaliśmy się na zastosowanie carbonowego widelca. To nie tylko dodatkowe tłumienie wibracji, ale także niska waga, dzięki czemu **KROSS Esker 4.0 MS** staje się lekki i łatwy w prowadzeniu.

Osprzęt Microshift i Mechaniczne Hamulce Tarczowe

Jako osprzęt wybraliśmy renomowaną grupę Microshift, uzupełnioną o mechaniczne hamulce tarczowe. Korbę PROWHEEL oraz 28-calowe obręcze Kross z oponami o szerokości 40 milimetrów gwarantują nie tylko stylową prezencję, ale także niezawodność i krótką drogę hamowania.

Komfortowa Jazda na Najdłuższych Trasach

Dla zapewnienia komfortu nawet na najdłuższych trasach, **KROSS Esker 4.0 MS** został wyposażony w siodełko WTB Sport Volt. Owijka kierownicy to taśma od fi'z:k, zapewniająca komfort jazdy i pewny chwyt.

Stylowe Detale

Detale sprawiają, że **KROSS Esker 4.0 MS** to nie tylko rower, ale również manifestacja stylu. Wybór wysokiej jakości osprzętu, obręczy i opon, a także dbałość o każdy detal, czynią go nie tylko wyjątkowym, ale i funkcjonalnym.

W **KROSS Esker 4.0 MS** klasyczny stalowy rower łączy się z nowoczesnym podejściem do szutrowców. To nie tylko wybór dla miłośników klasyki, ale także dla tych, którzy cenią trwałość, styl i przygodę. Ten rower to nie tylko środek transportu - to zaproszenie do odkrywania nowych szlaków, z dala od utartych dróg, w zgodzie z ideą bikepackingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 19" , 20" , 21" , 22"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** STAL
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** POŁYSK
- **KOLOR RAMY:** KREMOWY

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** BRAK
- **PRZERZUTKA TYŁ:** MICROSHIFT ADVENT M6205
- **MANETKI:** SB-M100A
- **KORBA:** PROWHEEL RPL-FD16S-F-TT
- **KORONKI:** 40T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** MICROSHIFT CS-H103
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-42T
- **IŁOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 10
- **SUPPORT:** PROWHEEL BB68+
- **ŁAŃCUCH:** YBN SH10

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** GL-B63-F/CL
- **PIASTA TYŁ:** GL-B63R-SB/CL-X12

-
- **OBREĆCZE:** KROSS ALUMINIUM 622X19
 - **OPONY:** WANDA W3113 700X38C
 - **SZPRYCHY:** SAPIM
 - **NYPLE:** MOSIĘŻNE

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TEKTRO MD C550
- **HAMULEC TYŁ:** TEKTRO MD C550
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** MICROSHIFT ADVENT X
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO RT10 160 CL
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO RT10 160 CL

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 31,8 (S, M - 420 MM, L, XL - 440 MM)
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 31,8 (S, M - 80 MM, L, XL - 90 MM)
- **SIODŁO:** WTB VOLT SPORT
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X350MM
- **STERY:** FSA ORBITITA NO.9M
- **CHWYTY:** KROSS EVA
- **PEDAŁY:** BRAK

Informacje dodatkowe

- **WAGA [KG]:** S - 12,2 KG, M - 12,28 KG, L - 12,4 KG, XL - 12,34 KG