

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-esker-20-granatowy-p-799.html>



Rower Kross Esker 2.0 Granatowy

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Cena | 4 399,00 zł |
| Cena poprzednia | 5 499,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Kolor | Niebieski (Blue) |

Opis produktu

Rower Gravel Kross Esker 2.0: Odkrywaj Świat na Dwóch Kołach

Wszechstronność i Komfort Jazdy

Rowery gravelowe Kross są dedykowane entuzjastom dwóch kół, którzy pragną pokonywać zarówno asfaltowe drogi, jak i trudniejsze tereny. **Kross Esker 2.0**, z nową aluminiową ramą drugiej generacji gen2, jest stworzony do długich tras i eksploracji mniej utwardzonych ścieżek.

Komfort i Swoboda

Specjalnie zaprojektowane ramy gravele Kross łączą komfort jazdy na dłuższych trasach z wyjątkową swobodą, dostosowaniem do różnorodnych warunków i możliwością eksploracji nieznanymi miejscami.

Osprzęt MICROSHIFT dla Doskonałej Wydajności

KROSS Esker 2.0 jest wyposażony w osprzęt MICROSHIFT, co gwarantuje nie tylko niezawodność, ale także umożliwia precyzyjną zmianę biegów nawet w najtrudniejszym terenie. To rower stworzony dla pasjonatów przygód, gotowych na nowe wyzwania.

Rama Aluminiowa GEN2: Wielofunkcyjność i Wygoda

Rama aluminiowa nowej generacji gen2 to centralny element konstrukcji **Kross Esker 2.0**. Znajdziesz w niej wiele punktów montażowych na bagażnik, sakwy, błotniki czy koszyki na bidony. Rama została zaprojektowana z myślą o wielofunkcyjności, pozwalając rowerzyście dostosować go do swoich potrzeb.

Niski Przekrój i Nowoczesne Technologie

Niska waga, niski przekrój, to wszystko dzięki nowoczesnym technologiom zastosowanym w ramie. Dodatkowo, carbonowy widelec z otworami montażowymi sprawia, że **Esker 2.0** jest gotów na różnorodne wyprawy, nawet te wymagające.

Gravel w Nowym Wydaniu: GEN2

Esker pierwszej generacji zdobył uznanie gravelowców, ale GEN2 to nowa jakość. Dedykowane miejsce na montaż podpórki, niższy przekrój ramy, i szereg drobnych modyfikacji sprawiają, że **KROSS Esker 2.0** to wyjątkowy wybór dla tych, którzy pragną czerpać prawdziwą radość z jazdy po różnorodnym terenie.

Rama GEN2: Montaż i Wygoda

Nowa aluminiowa rama GEN2 posiada szeroki pakiet otworów montażowych, co umożliwia łatwy montaż dodatkowego wyposażenia. Zaprojektowany w Kross lekki i sztywny karbonowy widelec zwiększa stabilność roweru zarówno z bagażem, jak i bez niego.

Przerzutka MICROSHIFT SWORD i Hamulce Tarczowe

KROSS Esker 2.0 wyposażono w dziesięciorzędowną przerzutkę MICROSHIFT SWORD RD-G7005M oraz mechaniczne hamulce tarczowe TEKTRO MD C550. To połączenie gwarantuje niezwykłą niezawodność nawet w najbardziej dzikich miejscach, podczas ekstremalnych przygód.

Opony WTB RIDDLER COMP: Pewność i Trakcja

Opony WTB Riddler Comp o szerokości 45 milimetrów to pewność trakcji i komfortu jazdy po trudniejszych nawierzchniach. To sprawdzone rozwiązanie, które zdobyło uznanie wśród miłośników jazdy gravelowej.

Technologie dla Zabawy z Dala od Cywilizacji

Rama **Kross Esker 2.0** wykonana z aluminium charakteryzuje się wysoką sztywnością, wytrzymałością i niską wagą. Dodatkowo, sztywne osie w tylnym trójkącie i karbonowym widelcu zapewniają stabilność podczas jazdy.

Estetyka i Bezpieczeństwo

Wewnętrzne prowadzenie linek to nie tylko kwestia estetyki, ale także funkcjonalności. **Kross Esker 2.0** prezentuje się schludnie, a jednocześnie, dzięki temu rozwiązaniu, minimalizuje ryzyko zerwania linki podczas jazdy w trudnym terenie.

Wraz z **KROSS Esker 2.0**, świat gravelowych przygód staje się jeszcze bardziej dostępny. Niezależnie od tego, czy wybierasz się na długą trasę szosową, czy w nieznaną ścieżkę terenową, ten rower gwarantuje niezapomniane przeżycia i pełną swobodę odkrywania nowych miejsc. To nie tylko rower, to zaproszenie do niekończącej się przygody na dwóch kołach.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 18" , 19" , 20" , 21"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** POŁYSK
- **KOLOR RAMY:** GRANATOWY

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** BRAK
- **PRZERZUTKA TYŁ:** MICROSHIFT SWORD RD-G7005M
- **MANETKI:** MICROSHIFT SWORD SB-G7000
- **KORBA:** PROWHEEL RPL-FD16S-F-TT
- **KORONKI:** 40T
- **KASETA / WOLNOBIEG:** MICROSHIFT CS-H104
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-48T

-
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 10
 - **SUPPORT:** PROWHEEL BB68+
 - **ŁAŃCUCH:** SHIMANO HG54

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO GRX RS470
- **PIASTA TYŁ:** SHIMANO GRX RS470
- **OBREĆCZE:** KROSS ALUMINIUM 622X19
- **OPONY:** WTB RIDDLER COMP 700X45C

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TEKTRO MD C550
- **HAMULEC TYŁ:** TEKTRO MD C550
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** MICROSHIFT SWORD SB-G7000
- **TARCZE HAMULCOWE:** TEKTRO TR160 160 CL
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** TEKTRO TR160 160 CL

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 420 MM 31.8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 80MM/31,8/7°
- **SIODŁO:** WTB VOLT SPORT
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X350MM
- **STERY:** FSA 1-1/8"/1.5"
- **CHWYTY:** FIZIK TERRA MICROTEx
- **PEDAŁY:** BRAK

Informacje dodatkowe

- **WAGA [KG]:** OK 11,55