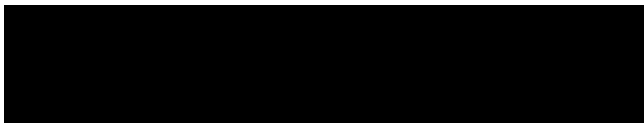


Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kross-soil-boost-10-p-554.html>



Rower elektryczny Kross Soil boost 1.0



Cena	19 499,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Grafitowy

Opis produktu

KROSS SOIL BOOST 1.0 630

Elektryczne rowery enduro cieszą się coraz większą popularnością. Dlatego wychodząc naprzeciw rynkowym trendom i chcąc zaoferować sprzęt wysokiej klasy w przystępnej cenie stworzyliśmy KROSS Soil Boost 1.0 630. Od dzisiaj będzie to twój najlepszy towarzysz w każdej sytuacji – na krętych singlach, leśnych ścieżkach i wymagających zjazdach. E-bike to zupełnie nowy świat, który będzie dla ciebie doskonałym uzupełnieniem klasycznego roweru.

Shimano Steps

KROSS Soil Boost 1.0 wyposażony w komponenty Shimano Steps EP800. Jest to niezwykle wydajny napęd elektryczny wspomagający kolarza podczas długich wypraw oraz na stromych podjazdach. Bateria o pojemności 630Wh, wraz z silnikiem o momencie obrotowym 85 Nm, pozwala na pokonanie nawet 145 kilometrów. Za sterowanie układem elektrycznym odpowiada wyświetlacz Shimano STEPS SC-EM800, na którym wyświetlane są parametry dotyczące jazdy.

Osprzęt

W KROSS Soil Boost 1.0 zastosowaliśmy napęd Shimano Deore M6100. Ten napęd japońskiego producenta pracuje w systemie 1x12 i zapewnia mocne trzymanie łańcucha nawet na największych wybojach dzięki wydajnemu sprzęgłu w tylnej przerzutce. Rower full suspension taki jak KROSS Soil Boost 1.0 to dwa działające we współpracy ze sobą amortyzatory. W przypadku tego roweru, zastosowaliśmy przedni amortyzator SR Suntour AION 35 LOR ze skokiem 150 milimetrów oraz tylny damper Rockshox Deluxe Select R. Dodatkowo, w koronie widelca znajduje się możliwość jego zablokowania, poprawiając efektywność pedałowania na płaskich odcinkach trasy. By poprawić zachowanie roweru podczas bardziej technicznych zjazdów zamontowaliśmy w nim droper post TranzX. Dzięki temu łatwiej będzie ci ustawić KOMa na segmencie zjazdowym na okolicznej trasie. Koła złożyliśmy na obręczach WTB Scraper i40 i i30 o średnicy 27,5 i 29 cala. Na nie założyliśmy opony WTB Trail Boss.

Technologie

Rama KROSS Soil Boost 1.0 wykonana została z aluminium performance. W ramie zastosowaliśmy wewnętrzne prowadzenie linek, dzięki czemu uzyskaliśmy estetyczną i elegancką ramę. Wewnętrzne prowadzenie linek pozwala także na łatwiejsze utrzymanie roweru w czystości oraz minimalizuje ryzyko zaczepienia linką o korzenie w terenie.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: 17"

Pojemność baterii: 630 Wh

Specyfikacja

Rama i widelec

- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** POŁYSK
- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM
- **WIDELEC:** SR SUNTOUR AION 35 LOR
- **SKOK WIDELCA:** 150MM
- **TYLNY AMORTYZATOR:** ROCK SHOX DELUXE SELECT R
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** 210X50MM

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** BRAK
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO DEORE M6100
- **MANETKI:** SHIMANO DEORE M6100
- **KORBA:** FSA-CK751
- **KORONKI:** 38T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO DEORE M6100
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 10-51T
- **IŁOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 12
- **SUPORT:** BRAK
- **ŁAŃCUCH:** SHIMANO M6100

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO MT400 15X110
- **PIASTA TYŁ:** SHIMANO MT410 12X148
- **OBREĆCZE:** WTB ST I40/I30
- **OPONY:** WTB TRAIL BOSS 29X2.4/27,5X2.6

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO MT520
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO MT520
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO MT501
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO EM300 (203)
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO EM300 (180)

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 780 MM 35
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 55MM/35/0°
- **SIODŁO:** WTB VOLT SPORT
- **WSPORNIK SIODŁA:** DROPPER POST KSP900I 150

-
- **STERY:** FP-H856B2;1-1/8"-1.5"
 - **CHWYTY:** KROSS STABLE
 - **PEDAŁY:** BRAK

System e-bike

- **SILNIK:** SHIMANO EP800
- **UMIEJSCOWIENIE SILNIKA:** CENTRALNE
- **BATERIA:** SIMPLO 630 WH
- **WYŚWIETLACZ:** SHIMANO SC-EM800