

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kross-moon-boost-10-p-712.html>



Rower elektryczny Kross Moon Boost 1.0

Cena	25 999,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolekcja	2024
Kolor	Szary

Opis produktu

Recenzja Kross Moon Boost 1.0: Wyjątkowe Połączenie Mocy i Precyzji

Kross **Moon Boost 1.0** to rower górski, który wyróżnia się nie tylko wyjątkowym designem, ale także zaawansowanymi technologiami, które sprawiają, że jazda na nim to prawdziwa przyjemność. Ta recenzja skupi się na kluczowych elementach tego roweru, takich jak rama, amortyzacja, napęd, hamulce, oraz inne istotne komponenty.

Rama CARBON: Lekkość i Wytrzymałość

Rama jest kluczowym elementem każdego roweru górskiego, a Kross **Moon Boost 1.0** nie zawodzi pod tym względem. Wykonana z carbonu, rama tego roweru nie tylko zapewnia lekkość, ale również imponującą wytrzymałość. Materiał ten doskonale tłumi drgania, co przekłada się na płynność jazdy zarówno w trudnym terenie, jak i na szosie.

Amortyzacja ROCK SHOX: Gwarancja Komfortu na Trudnych Drogach

Zanurzając się w świat amortyzacji, Kross **Moon Boost 1.0** prezentuje się z imponującym zestawem. Amortyzator ROCK SHOX ZEB SELECT+ A1 na przednim kole oraz tylny amortyzator ROCK SHOX VIVD SELECT+ są gwarantem 160 mm skoku, zapewniając niesamowitą elastyczność i komfort nawet w najbardziej wymagających warunkach terenowych. To rozwiązanie doskonale współgra z długimi zjazdami i skomplikowanymi trasami.

Silnik SHIMANO EP801: Potężna Moc na Wyciągnięcie Ręki

Napęd Kross **Moon Boost 1.0** oparty jest na potężnym silniku SHIMANO EP801, który dostarcza moc potrzebną do pokonywania trudnych podjazdów i dynamicznej jazdy w terenie. Ten elektryczny napęd sprawia, że rower staje się wszechstronnym pojazdem, gotowym na wszelkie wyzwania.

Przerzutki i Biegi: Precyzja SRAM GX EAGLE

Za płynną zmianę biegów na Kross **Moon Boost 1.0** odpowiada 12-biegowa przerzutka tylna SRAM GX EAGLE.

Bezproblemowo współpracuje z kasetą SRAM XG1275 EAGLE o szerokim zakresie 10-52T, co umożliwia dostosowanie do różnorodnych warunków terenowych. Brak przerzutki przedniej sprawia, że rower jest prosty w obsłudze, a jednocześnie zachowuje precyzję.

Hamulce TARCZOWE HYDRAULICZNE: Bezpieczeństwo na Najwyższym Poziomie

Bezpieczeństwo to priorytet, dlatego Kross **Moon Boost 1.0** wyposażony jest w tarczowe hamulce hydrauliczne SRAM CODE SILVER. Zaciski hamulca oraz tarcze zapewniają niezawodne zatrzymywanie roweru nawet podczas szybkich zjazdów. To rozwiązanie gwarantuje pełną kontrolę nad rowerem i pozwala cieszyć się jazdą bez obaw.

Opony WTB VIGILANTE i Komponenty WTB: Pewność na Każdej Trasie

Opony WTB VIGILANTE o rozmiarze 29x2,6 to gwarancja trakcji na różnorodnych nawierzchniach. Dodatkowo, komponenty WTB, takie jak obręcze HZT i30 oraz piasty, są solidnie wykonane, co wpływa na stabilność i wytrzymałość roweru.

Design i Wygoda: Dbaj o Detale

Kross **Moon Boost 1.0** nie tylko imponuje parametrami technicznymi, ale również estetyką. Kierownica SRAM DESCENDANT 800, chwytaki PROPALM STABLE II, siodło WTB KODA oraz inne detale, świadczą o trosce producenta o ergonomiczny i komfortowy design roweru.

Kross Moon Boost 1.0 Stworzony z Pasji do Gór

Kross **Moon Boost 1.0** to rower górski, który łączy w sobie zaawansowane technologie, precyzyjne wykonanie, i estetyczny design. Dzięki zastosowaniu najnowszych rozwiązań w dziedzinie napędu elektrycznego, amortyzacji, i hamulców, ten rower spełni oczekiwania zarówno doświadczonych kolarzy, jak i tych, którzy dopiero zaczynają swoją przygodę z jazdą w terenie.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: 15" , 16" , 17" , 19"

Pojemność baterii: 630 Wh

Specyfikacja

- **Rama:** CARBON
- **Amortyzator / Widelec:** ROCK SHOX ZEB SELECT+ A1
- **Skok amortyzatora:** 160mm
- **Tylne amortyzator:** ROCK SHOX VIVD SELECT+
- **Silnik:** SHIMANO EP801
- **Wyświetlacz:** SHIMANO SC-EM800
- **Bateria:** SHIMANO BT-EN806 17,5AH/630WH
- **Ilość biegów:** 12
- **Przerzutka przód:** BRAK
- **Przerzutka tył:** SRAM GX EAGLE
- **Manetki:** SRAM GX EAGLE TRIGGER
- **Korby:** FSA CK-751
- **Zębatki korby:** 36T/ 170MM
- **Kaseta / wolnobieg:** SRAM XG1275 EAGLE
- **Zakres kasety / wolnobiegu:** 10-52T
- **Łańcuch:** SRAM GX EAGLE
- **Typ hamulca:** TARCZOWE HYDRAULICZNE
- **Dźwignie hamulca:** SRAM CODE SILVER
- **Hamulec przód:** SRAM CODE SILVER
- **Hamulec tył:** SRAM CODE SILVER
- **Tarcza hamulcowa przód:** SRAM AVID CENTERLINE-A2 200 6B

-
- **Tarcza hamulcowa tył:** SRAM AVID CENTERLINE-A2 200 6B
 - **Opony:** WTB VIGILANTE 29X2,6
 - **Piasta przód:** WTB 15x110
 - **Piasta tył:** WTB 12X148
 - **Obęcze:** WTB HZT i30
 - **Szprychy:** STANDARD STEEL
 - **Nyple:** STANDARD BRASS
 - **Kierownica:** SRAM DESCENDANT 800
 - **Wspornik kierownicy:** ALUMINIUM 50MM/35/0°
 - **Chwyty:** PROPALM STABLE II
 - **Stery:** FP-H856B2;1-1/8"-1.5"
 - **Siodło:** WTB KODA
 - **Wspornik siodła:** X-FUSION MANIC 31,6 POST 170
 - **Obejma sztycy:** STANDARD KROSS
 - **Pedały:** BRAK
 - **Błotniki:** BRAK
 - **Bagażnik:** BRAK
 - **Podpórka:** BRAK
 - **Oświetlenie przód:** BRAK
 - **Oświetlenie tył:** BRAK