

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kross-influx-hybrid-suv-10-p-1364.html>

Rower Elektryczny Kross Influx Hybrid SUV 1.0



| | |
|--------------|-----------------------------|
| Cena | 12 499,00 zł |
| Dostępność | Zapytaj o dostępność |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Kolor | Brązowy (Brown) |

Opis produktu

KROSS Influx Hybrid SUV 1.0 820 - rower elektryczny SUV z baterią 820 Wh do miasta i na wycieczki

Najważniejsze cechy

- **Bateria 820 Wh** - duży zapas energii na długie trasy i codzienne dojazdy bez częstego ładowania
- **Rower elektryczny SUV** - wygodna, uniwersalna konstrukcja z wyposażeniem do codziennej jazdy w każdych warunkach
- **Komfort i bezpieczeństwo** - amortyzacja, pewne hamowanie i stabilne prowadzenie na różnych nawierzchniach

KROSS Influx Hybrid SUV 1.0 820 - wszechstronny rower elektryczny trekkingowy SUV do codziennej jazdy

KROSS Influx Hybrid SUV 1.0 820 to **rower elektryczny SUV**, który został stworzony dla osób szukających jednego roweru do wszystkiego - na dojazdy, zakupy, weekendowe wycieczki i dłuższe trasy poza miastem. Największym atutem jest pojemna **bateria 820 Wh**, dzięki której możesz planować jazdę z dużym zapasem energii i korzystać ze wspomagania wtedy, gdy faktycznie tego potrzebujesz. Konstrukcja typu SUV daje stabilność i pewność prowadzenia, a wygodna pozycja za kierownicą ułatwia kontrolę w ruchu miejskim oraz na szutrach. To propozycja dla tych, którzy chcą jeździć częściej, dalej i bardziej komfortowo, niezależnie od pogody oraz profilu trasy.

Komfort w trasie i pełne wyposażenie - e-bike SUV na asfalt, szuter i leśne drogi

W codziennym użytkowaniu liczą się detale, dlatego Influx Hybrid SUV 1.0 820 stawia na praktyczność i wygodę. Amortyzacja poprawia komfort na krawężnikach, kostce brukowej i nierównościach, a stabilne prowadzenie na różnych nawierzchniach pomaga zachować pewność w każdych warunkach. W segmencie **rowerów elektrycznych trekkingowych** kluczowe jest także wyposażenie, dlatego ten model sprawdzi się jako gotowy środek transportu - na dojazdy do pracy, jazdę po mieście i turystykę. Mocne hamowanie daje większą kontrolę na zjazdach i w deszczu, a ergonomiczne rozwiązania ułatwiają codzienną obsługę. Całość tworzy spójny, dopracowany **e-bike SUV**, który łączy funkcjonalność z nowoczesnym wyglądem i realną użytecznością w sezonie wiosna-jesień, a także zimą na utwardzonych drogach.

Zastosowanie KROSS Influx Hybrid SUV 1.0 820 - rower elektryczny SUV do miasta i w teren

- Dojazdy do pracy i szybkie przemieszczanie się po mieście z komfortem wspomagania
- Wycieczki trekkingowe i turystyka rowerowa - dłuższe trasy dzięki **baterii 820 Wh**
- Jazda po asfalcie, szutrach i drogach leśnych - uniwersalny charakter **roweru elektrycznego SUV**

Dlaczego warto wybrać KROSS Influx Hybrid SUV 1.0 820 - e-bike trekkingowy SUV z dużą baterią

- **Duża bateria 820 Wh** - mniej ładowania i więcej kilometrów, idealna baza pod długie wycieczki
- **Uniwersalna konstrukcja SUV** - jeden rower do codziennych zadań i rekreacji, wygodna pozycja i stabilne prowadzenie
- **Komfort i praktyczność na co dzień** - rozwiązania, które ułatwiają jazdę w mieście i poza nim, niezależnie od warunków

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: 16" , 18" , 19"

Pojemność baterii: 36V 22,8Ah 820Wh

Specyfikacja

Rama i widelec

- **Amortyzator / Widelec:** SR SUNTOUR XCM32 BOOST
- **Rama:** ALUMINIUM
- **Skok amortyzatora przód:** 100mm
- **Wykończenie lakieru:** MATOWY
- **Kolor bazowy:** BRĄZOWY

Napęd

- **Przerzutka tył:** SHIMANO CUES U4000
- **Manetki:** SHIMANO CUES U4000
- **Korba:** PROWHEEL EB03
- **Kaseta / Wolnobieg:** SHIMANO CUES LG300
- **Zakres kasety:** 11-46T
- **Ilość biegów:** 9
- **Łańcuch:** SHIMANO LG500

Koła

- **Piasta przód:** SHIMANO TC500
- **Piasta tył:** SHIMANO TC500
- **Opony:** OBOR MIKE BEAR 29X2,25
- **Obciążenie:** ALUMINIUM
- **Maksymalna szerokość opony (mm):** 63

Hamulce

- **Hamulec przód:** SHIMANO MT200
- **Hamulec tył:** SHIMANO MT200
- **Dźwignie hamulca:** SHIMANO MT200
- **Tarcza hamulcowa przód:** SHIMANO RT10 (180)
- **Tarcza hamulcowa tył:** SHIMANO RT10 (180)

Komponenty

- **Siodło:** SELLE ROYAL SRX+ ATHLETIC PLUS
- **Stery:** ACROS AZA-826 ICR
- **Chwyty:** WITTKOP MEDICUS ERGO

System e-bike

- **Silnik:** BAFANG M410
- **Moment obrotowy silnika:** 80 Nm
- **Moc silnika:** 250W
- **Umiejscowienie silnika:** CENTRALNY
- **Bateria:** BMZ V10 820WH
- **Pojemność baterii:** 22,8AH/820WH
- **Umiejscowienie baterii:** ZINTEGROWANA
- **Maksymalny zasięg (km):** do 130
- **Napięcie silnika (V):** 36

-
- **Wyświetlacz:** BAFANG DP C245
 - **Ładowarka (napięcie/natężenie):** 36V/4,5A
 - **Czas ładowania (h):** ok. 4,5
 - **Tryb wspomagania:** 0-5
 - **Walk assist:** Tak
 - **USB port:** Tak
 - **zamek baterii:** Tak
 - **Maksymalna prędkość wspomagania (km/h):** 25

Informacje dodatkowe

- **Waga:** 27.600 KG
- **Pedały:** TWORZYWO

Odpowiedzialność za produkt

- **Producent:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100
- **Osoba odpowiedzialna w UE:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100