

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kross-influx-hybrid-10-p-1363.html>

Rower Elektryczny Kross Influx Hybrid 1.0



Cena	10 499,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Szary (Grey)

Opis produktu

KROSS Influx Hybrid 1.0 720 - rower elektryczny MTB 29 z baterią 720 Wh i silnikiem Bafang do miasta i w teren

Najważniejsze cechy

- **Silnik Bafang M410 80 Nm** - dynamiczne, naturalne wspomaganie na podjazdach i w trudniejszym terenie
- **Bateria BMZ 720 Wh (20 Ah)** - długie wycieczki i codzienne dojazdy z realnym zapasem energii, zasięg do 110 km
- **Shimano Cues 1x9** - prosta obsługa i szeroki zakres przełożeń 11-46, idealny na zróżnicowane trasy

KROSS Influx Hybrid 1.0 720 - e-bike górski 29 stworzony do codziennych tras i weekendowych przygód

KROSS Influx Hybrid 1.0 720 to wszechstronny **rower elektryczny MTB**, który łączy wygodę codziennej jazdy z możliwościami prawdziwego górala. Centralny **silnik Bafang M410** o mocy 250 W i momencie 80 Nm wspiera wtedy, gdy najbardziej tego potrzebujesz - przy ruszaniu, na stromych podjazdach i podczas jazdy po luźnych nawierzchniach. Zintegrowana **bateria 720 Wh** pozwala planować dłuższe trasy bez stresu o ładowanie, a wspomaganie działa do 25 km/h, zgodnie z przepisami. Duże koła 29 i opony 29x2,35 dają stabilność, pewność prowadzenia i lepszą przyczepność na szutrach, leśnych ścieżkach oraz nierównych drogach dojazdowych.

Komfort i kontrola - amortyzacja SR Suntour 120 mm, hydrauliczne hamulce Shimano i trwałe osprzęt MTB

Za komfort odpowiada amortyzowany widelec **SR Suntour XCM32 BOOST** o skoku 120 mm, który skutecznie wybiera nierówności i poprawia kontrolę nad rowerem w terenie. Napęd **Shimano Cues U4000** w systemie 1x9 to praktyczne rozwiązanie na co dzień - mniej elementów, łatwiejsza obsługa i wysoka trwałość, a kasetka 11-46 zapewnia przełożenia zarówno na podjazdy, jak i szybsze odcinki. Bezpieczeństwo wzmacniają **hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200** z tarczami 180 mm, które oferują pewne hamowanie w deszczu i na zjazdach. Całość dopełnia solidna, aluminiowa rama, estetyczne wewnętrzne prowadzenie linek oraz odporne wykończenie lakieru, dzięki czemu **e-bike MTB** prezentuje się nowocześnie i jest gotowy na intensywną eksploatację. Dodatkowym atutem jest czytelny wyświetlacz Bafang z portem USB i funkcją walk assist - przydatną podczas prowadzenia roweru pod górę.

Zastosowanie KROSS Influx Hybrid 1.0 720 - rower elektryczny MTB na każdą trasę

- Codzienne dojazdy do pracy i szybkie przemieszczanie się po mieście z komfortem wspomagania
- Wycieczki po szutrach, lasach i drogach polnych - stabilność kół 29 i opon 2,35

-
- Trening i rekreacja w terenie - większa kontrola dzięki amortyzacji 120 mm i napędowi 1x9

Dlaczego warto wybrać KROSS Influx Hybrid 1.0 720 - e-bike górski z mocnym wspomaganie i dużą baterią

- **Bafang M410 80 Nm** - moc, która realnie pomaga na podjazdach i w dynamicznej jeździe
- **Bateria 720 Wh** - dłuższe trasy i mniej ładowania, wygodna integracja w ramie i blokada baterii
- **Shimano Cues + hamulce MT200** - trwałe osprzęt i pewne hamowanie, które budują kontrolę i bezpieczeństwo w każdych warunkach

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: 16" , 18" , 19" , 21"

Pojemność baterii: 36V 20Ah 720Wh

Specyfikacja

Rama i widelec

- **Amortyzator / Widelec:** SR SUNTOUR XCM32 BOOST
- **Rama:** ALUMINIUM
- **Skok amortyzatora przód:** 120mm
- **Wykończenie lakieru:** POŁYSK
- **Kolor bazowy:** SZARY

Napęd

- **Przerzutka tył:** SHIMANO CUES U4000
- **Manetki:** SHIMANO CUES U4000
- **Korba:** PROWHEEL EB03
- **Kaseta / Wolnobieg:** SHIMANO CUES LG300
- **Zakres kasety:** 11-46T
- **Ilość biegów:** 9
- **Łańcuch:** SHIMANO LG500

Koła

- **Piasta przód:** SHIMANO TC500
- **Piasta tył:** SHIMANO TC500
- **Opony:** OBOR MIKE BEAR 29X2,35
- **Obręcze:** ALUMINIUM
- **Maksymalna szerokość opony (mm):** 63

Hamulce

- **Hamulec przód:** SHIMANO MT200
- **Hamulec tył:** SHIMANO MT200
- **Dźwignie hamulca:** SHIMANO MT200
- **Tarcza hamulcowa przód:** SHIMANO RT10 (180)
- **Tarcza hamulcowa tył:** SHIMANO RT10 (180)

Komponenty

- **Siodło:** SELLE ROYAL SRX+ ATHLETIC PLUS
- **Stery:** ACROS AZA-824 ICR
- **Chwyty:** WITTKOP MEDICUS ERGO

System e-bike

- **Silnik:** BAFANG M410
- **Moment obrotowy silnika:** 80 Nm
- **Moc silnika:** 250W
- **Umiejscowienie silnika:** CENTRALNY
- **Bateria:** BMZ V10 720WH
- **Pojemność baterii:** 20AH/720WH

-
- **Umiejscowienie baterii:** ZINTEGROWANA
 - **Maksymalny zasięg (km):** do 110
 - **Napięcie silnika (V):** 36
 - **Wyświetlacz:** BAFANG DP C245
 - **Ładowarka (napięcie/natężenie):** 36V/4,5A
 - **Czas ładowania (h):** ok. 4,5
 - **Tryb wspomagania:** 0-5
 - **Walk assist:** Tak
 - **USB port:** Tak
 - **zamek baterii:** Tak
 - **Maksymalna prędkość wspomagania (km/h):** 25

Informacje dodatkowe

- **Waga:** 26.300 KG
- **Pedały:** TWORZYWO

Odpowiedzialność za produkt

- **Producent:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100
- **Osoba odpowiedzialna w UE:** KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100