

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kellys-theos-rsx70p-titanium-p-1274.html>

Rower elektryczny KELLYS Theos RSX70P Titanium



Cena	19 699,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	3 dni
Kolor	Srebrny (Silver)

Opis produktu

Kellys THEOS RSX70 P Titanium 29/27.5" 820 Wh

Najważniejsze cechy

Duży zasięg i moc napędu – bateria 820 Wh + silnik Panasonic GXM 105 Nm zapewniają długie trasy i moc podczas podjazdów.

Full-suspension mullet 29/27.5" – przemyślana geometria i zawieszenie RockShox zapewniają komfort i kontrolę w terenie.

Wszechstronny e-bike trekkingowo-górski – połączenie górskiego charakteru z możliwościami turystycznymi i dojazdowymi.

Opis produktu

E-bike klasy premium – Kellys THEOS RSX70 P Titanium 29/27.5" 820 Wh

Kellys THEOS RSX70 P Titanium to rower elektryczny klasy premium, który łączy w sobie moc, zasięg i komfort jazdy, projektowany z myślą o ambitnych miłośnikach turystyki, długich wypraw i dynamicznej jazdy w terenie. Ten model wyróżnia się **dużą baterią 820 Wh** i wydajnym silnikiem **Panasonic GXM o momencie 105 Nm**, co przekłada się na realny zasięg dziesiątek, a przy odpowiednim stylu jazdy — nawet ponad 100 km z asystą — oraz możliwość spokojnego pokonywania stromych podjazdów. Ogromna pojemność akumulatora daje swobodę planowania długich tras bez obaw o ładowanie, co czyni ten e-bike znakomitym towarzyszem weekendowych wypraw i całonocnych przygód.

Rama z serii RSX została wykonana z aluminium 6061-T6, z nowoczesnym spawaniem robotycznym — lekka, a zarazem wytrzymała. Geometria mullet (przód 29" / tył 27.5") w połączeniu z amortyzacją full-suspension (widelec RockShox Psylo 140 mm + tylny amortyzator RockShox Deluxe Select) skutecznie tłumi nierówności i zapewnia stabilność na zjazdach. Dzięki temu Kellys THEOS RSX70 P sprawdzi się zarówno w trudnym terenie, jak i podczas spokojnych, długodystansowych tras.

Napęd 1x11 z komponentami klasy premium (przerzutka i manetki Shimano Deore XT Linkglide, kaseta 11-50T) zapewnia szeroki zakres przełożeń – od spokojnej jazdy po asfalcie po dynamiczne wspinaczki i zjazdy ścieżkami leśnymi. Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT420 z tarczami 203 mm oferują bezpieczne i skuteczne hamowanie, nawet przy pełnym obciążeniu i przy agresywnej jeździe.

W kabinie znajdziemy szeroką kierownicę KLS Active RiseBar, regulowaną sztycę podsiodłową, ergonomiczne chwytły oraz komfortowe siodło — wszystko zaprojektowane z myślą o wielogodzinnej jeździe. Zintegrowane oświetlenie (TRELOCK), bagażnik, podpórka i osłona łańcucha zwiększają praktyczność tego modelu, co czyni go odpowiednim także do codziennych dojazdów i turystyki.

Zastosowanie

- Długie jednodniowe i wielodniowe wycieczki – dzięki baterii 820 Wh i mocnemu napędowi.
- Jazda w wymagającym terenie – ścieżki leśne, trasy górskie, podjazdy i zjazdy dzięki full-suspension i mulletowi.
- Dojazdy i codzienne użytkowanie – komfort, amortyzacja i praktyczne wyposażenie pozwalają używać roweru jako e-bike trekkingowego.

Dlaczego warto wybrać ten model

- Bo łączy **zasięg i moc**: bateria 820 Wh + Panasonic GXM oferują realne wsparcie na długich trasach.
- Bo zapewnia **komfort i kontrolę** na różnych nawierzchniach dzięki zawieszeniu full-suspension i geometrii mullet.
- Bo to **uniwersalny rower elektryczny** – sprawdzi się zarówno w terenie, jak i podczas codziennych dojazdów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"/27,5"

Wielkość ramy: L/18" , M/17"

Specyfikacja

Specyfikacja

Rama i zawieszenie

Rama: KELLYS THEOS RSX-series, aluminium 6061-T6, spawana robotycznie, system zawieszenia Think Link®, 120 mm skoku tylnego

Koła: mullet 29" przód / 27.5" tył, mocowanie Boost 12×148 mm Widelec: RockShox Psylo Silver RC 29" Boost, skok 140 mm, Solo Air, Motion Control, oś 15 mm Maxle Stealth

Tylny amortyzator: RockShox Deluxe Select, DebonAir+, R-damper (210×55 mm)

Napęd i elektryka

- Silnik: Panasonic GXM AMXXPRO, moment 105 Nm, masa 2,56 kg
- Bateria: Kellys K2 AMXXPRO Carbon 820 Wh, 23 Ah, w pełni zintegrowana z ramą
- Wyświetlacz: Panasonic GXM Center Display 501, Bluetooth 5.0, obsługa aplikacji
- Korby: Miranda 34T, długość 170 mm
- Przerzutka tylna: Shimano Deore XT Linkglide M8130
- Manetki: Shimano Deore XT Linkglide SL-M8130-R Rapidfire Plus (I-Spec EV)
- Kasetka: Shimano Linkglide CS-LG400-11 (11-50T)
- Łańcuch: Shimano Linkglide CN-LG500
- Napęd: 1×11

Hamulce

- Hamulce: Shimano MT420, hydrauliczne tarczowe
- Tarcze: Galfer Fixed Disc Wave, 203 mm przód i 203 mm tył

Koła i opony

- Obręcze: KLS Asesino 30 Disc, 622×30 (przód), 584×30 (tył), 32 otwory
- Opona przednia: Schwalbe Johnny Watts Performance 29×2.35, RaceGuard, ADDIX
- Opona tylna: Schwalbe Johnny Watts Performance 27.5×2.35, RaceGuard, ADDIX

Kokpit i komponenty

- Stery: ACROS 1.8" tapered semi-integrated
- Wspornik kierownicy: Satori Fastback, 31.8 mm, długość 50 mm
- Kierownica: KLS Active RiseBar, 760 mm, rise 18 mm
- Chwyty: KLS Wave LockOn ergonomic
- Sztycyca: Limotec D1 Remote Telescopic, 30.9 mm, długość 445 mm, skok 170 mm
- Siodło: Selle Royal SRX+
- Oświetlenie: Trelock Airflow 100 (przód), Trelock Duo Flat (tył)
- Dodatki: bagażnik aluminiowy, osłona łańcucha, regulowana stopka, dzwonek

Geometria i rozmiary

- Dostępne rozmiary: M i L
- M: Reach 467 mm, Stack 632 mm, S/T 425 mm, H/T 120 mm, WB 1253 mm
- L: Reach 499 mm, Stack 641 mm, S/T 460 mm, H/T 130 mm, WB 1288 mm

Producent odpowiedzialny:

https://kellysbike.com/pl/pl/tour/theos-rsx70-p-titanium-29-27-5-820-wh_11003