

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kellys-theos-rs30-p-night-forest-p-1251.html>

Rower Elektryczny KELLYS Theos RS30 P Night Forest



Cena	18 499,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Zielony (Green)

Opis produktu

KELLYS THEOS - zaawansowany rower e-MTB stworzony do najtrudniejszych tras

Kellys Theos to nowoczesny e-MTB klasy premium, zaprojektowany z myślą o najbardziej wymagających miłośnikach górskiej jazdy. Ten model łączy zaawansowane technologie zawieszenia, potężną jednostkę napędową Panasonic, ultralekki akumulator o ogromnej pojemności oraz precyzyjne, solidne komponenty Shimano. Efekt? Rower, który pewnie radzi sobie na technicznych zjazdach, dynamicznie wspina się na strome podjazdy i oferuje wyjątkowy komfort podczas długodystansowych wypraw.

Kellys Theos to maszyna, która redefiniuje możliwości elektrycznych rowerów górskich — dzięki ramie opracowanej w Europie, nowoczesnym rozwiązaniom Think Link® oraz podzespołom klasy enduro, jest nie tylko szybki, ale też stabilny, trwały i wyjątkowo responsywny. To rower dla tych, którzy chcą przekraczać granice swoich możliwości i odkrywać szlaki, które wcześniej wydawały się nieosiągalne.

Zaawansowana rama i zawieszenie - fundament precyzji i kontroli

Wytrzymała i lekka rama AL 6061-T6

Sercem Theosa jest rama z aluminium 6061-T6 wykonana z użyciem zaawansowanej, robotycznej technologii spawania. To nie tylko estetyka, ale przede wszystkim precyzja, sztywność i powtarzalność wykonania. Konstrukcja została zaprojektowana z myślą o ekstremalnych warunkach jazdy - zarówno podczas szybkich zjazdów, jak i agresywnych podjazdów.

Rama posiada:

- **140 mm skoku tylnego zawieszenia**
- **standard Boost 148 mm**
- **zintegrowaną, wyjmowaną baterię**

-
- **muletowy setup kół 29" / 27,5"+**
 - **główkę 1.8" taper**
 - **malowanie proszkowe odporne na uszkodzenia**

Dzięki temu rower jest sztywny tam, gdzie trzeba, i odpowiednio elastyczny tam, gdzie wpływa to na komfort oraz trakcję.

System zawieszenia Think Link® - płynna praca w każdych warunkach

Wyjątkową cechą konstrukcji Kellys jest autorski system zawieszenia **Think Link®**, który pozwala na zachowanie stałej charakterystyki pracy amortyzacji niezależnie od obciążenia, hamowania czy siły nacisku pedałów. Zawieszenie nie zapada się podczas podjazdów, świetnie reaguje na szybkie serie nierówności i pracuje płynnie nawet przy dużych obciążeniach.

W rowerze zastosowano:

- amortyzator przedni **RockShox Psylo Silver RC 160 mm**
- damper **RockShox Deluxe Select DebonAir+ 210x55 mm**

Taki zestaw gwarantuje wysoką kulturę pracy, pewność przy zjazdach i komfort w trudnym terenie.

Mocny silnik i ogromna bateria - gotowy na długie, wymagające wyprawy

Silnik PANASONIC GXM - potężny moment obrotowy 105 Nm

To jedna z najmocniejszych jednostek dostępnych w rowerach e-MTB. Silnik Panasonic GXM zapewnia niesamowite przyspieszenie i moc, która pozwoli zdobywać strome wzniesienia bez utraty kadencji.

Najważniejsze cechy:

- **105 Nm momentu obrotowego**
- wysoka kultura pracy i niska waga (2,56 kg)
- kompaktowa obudowa
- natychmiastowa reakcja na nacisk pedałów

Silnik ten daje naturalne odczucia podczas jazdy — bez szarpnięć i opóźnień.

Akumulator KELLYS K2 CARBON 820 Wh - wyjątkowa gęstość energii

To element wyróżniający Theosa na tle konkurencji. Dzięki pojemności **820 Wh** i zaawansowanej technologii BMZ, akumulator oferuje imponujący zasięg i niską masę.

Najważniejsze parametry:

- **gęstość energii 236 Wh/kg**
- pojemność **23 Ah**
- waga **3,48 kg**
- bezpieczne i wydajne ogniwa
- elegancka integracja z ramą

Taka bateria pozwala na wielogodzinne wyprawy - nawet w trudnym, górskim terenie, gdzie e-MTB pracuje z dużym obciążeniem.

Nowoczesny wyświetlacz PANASONIC GXM 501

Intuicyjny, czytelny i kompatybilny z aplikacją Panasonic dzięki Bluetooth 5.0. Oferuje:

- nawigację
- szczegółowe dane jazdy
- możliwość personalizacji wspomagania

Napęd Shimano o wysokiej trwałości - precyzja i żywotność

Kellys Theos korzysta z najnowszej grupy **Shimano Cues**, stworzonej z myślą o e-MTB i obciążeniach generowanych przez mocne silniki. Napęd **1x11** z kasetą **11-50T** pozwala na pokonywanie bardzo stromych podjazdów i jazdę w zróżnicowanym terenie.

Wytrzymałość systemu **Linkglide** zapewnia:

- większą odporność na zużycie
- dłuższą żywotność kasety i łańcucha
- płynniejsze zmiany przełożeń

To idealne rozwiązanie dla roweru o tak dużej mocy.

Pewne hamowanie i kontrola - hydraulika Shimano i tarcze Galfer

Model wyposażono w mocne hamulce **Shimano MT420**, które świetnie radzą sobie przy wysokich prędkościach i w trudnym terenie. Duże tarcze **Galfer 203 mm** zapewniają:

- lepsze odprowadzanie ciepła
- wzorową modulację
- krótszą drogę hamowania

To zestaw, który gwarantuje bezpieczeństwo nawet podczas agresywnej jazdy enduro.

Koła i opony - stabilność i trakcja w każdym terenie

Theos wykorzystuje mulletowy układ kół:

- **29" przód** — lepsza stabilność, łatwiejsze pokonywanie przeszkód
- **27,5"+ tył** — większa przyczepność i kontrola

Opony Schwalbe Nobby Nic w wersji Performance zapewniają:

- doskonałą trakcję w zakrętach
- niskie opory toczenia
- dobrą amortyzację dzięki większej szerokości

Rower sprawdza się zarówno na kamienistych zjazdach, jak i leśnych ścieżkach.

Komfort i ergonomia - kokpit dopracowany w każdym detalu

Szeroka kierownica, krótki mostek i teleskopowa sztyca LIMOTEC z 170 mm skoku sprawiają, że rower prowadzi się pewnie, a pozycję można szybko dopasować do zjazdów i podjazdów. Elementy kokpitu zostały dobrane z myślą o enduro - trwałe, stabilne i ergonomiczne.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"/27,5"

Wielkość ramy: L/18" , M/17"

Specyfikacja

SPECYFIKACJA

Rama

- KELLYS THEOS RS-series - aluminiowa Al 6061-T6, Think Link® suspension system
- Skok tylnego zawieszenia: 140 mm
- Zintegrowana, wymowana bateria
- Główna 1.8" tapered
- Standard Boost 148 mm
- Hamulec: Post mount 203 mm
- Koła: mullet 29" / 27.5"+
- Rozmiary: M / L

Widelec

- ROCK SHOX Psylo Silver RC (29")
- Skok: 160 mm
- Solo Air / Motion Control
- Oś: Maxle Stealth 15 mm, Boost

Amortyzator tylny

- ROCK SHOX Deluxe Select
- DebonAir+
- R Damper 210×55 mm

Napęd

-
- **Silnik:** PANASONIC GXM, 105 Nm, 2.56 kg
 - **Akumulator:** KELLYS K2 CARBON 820 Wh, 23 Ah, 3.48 kg
 - **Przełącznik:** PANASONIC
 - **Wyświetlacz:** PANASONIC GXM Center Display 501, Bluetooth 5.0
 - **Korba:** MIRANDA 34T, długość 170 mm
 - **Przerzutka tylna:** SHIMANO Cues U6000 (direct mount)
 - **Manetka:** SHIMANO Cues SL-U6000 Rapidfire Plus
 - **Liczba biegów:** 11
 - **Kaseta:** SHIMANO Linkglide CS-LG400-11 (11-50T)
 - **Łańcuch:** SHIMANO Linkglide CN-LG500

Hamulce

- **Typ:** SHIMANO MT420 Hydrauliczne
- **Dźwignie:** SHIMANO Deore BL-M4100
- **Tarcze:** GALFER Fixed Disc Wave® DB034W Center Lock
- **Rozmiary tarcz:** 203 mm przód / 203 mm tył

Koła

- **Piasty:** SHIMANO TC500-15-B / TC500-HM-B, Center Lock, 32H
- **Obęcze:** KLS Asesino 30 Disc 622×30 / 584×30, 32H
- **Szprychy:** czarne, stal nierdzewna
- **Oś przednia:** ROCK SHOX Maxle Stealth 15×110 mm
- **Opona przednia:** SCHWALBE Nobby Nic Performance 29×2.40 ADDIX
- **Opona tylna:** SCHWALBE Nobby Nic Performance 27.5×2.60 ADDIX

Kokpit

- **Ster:** ACROS 1.8" tapered semi-integrated
- **Mostek:** KLS Alm/En 30, 35 mm
- **Kierownica:** KLS Alm/En 70 RiseBar, 780 mm
- **Chwyty:** KLS Poison OneLockon
- **Sztyca:** LIMOTEC D1 Remote Telescopic 30.9 mm, 170 mm skoku
- **Siodło:** KLS Ascend