

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-kellys-theos-r30p-steel-blue-820wh-p-1263.html>



Rower elektryczny KELLYS Theos R30P Steel Blue 820Wh

Cena	15 999,00 zł
Cena poprzednia	18 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Niebieski (Blue)

Opis produktu

Kellys Theos R - Zaawansowany e-MTB z pełnym zawieszeniem do jazdy górskiej

Kellys Theos R to nowoczesny e-MTB stworzony z myślą o rowerzystach poszukujących połączenia mocnego wspomagania, zaawansowanej geometrii z pełnym zawieszeniem oraz trwałych komponentów, które sprostają nawet najbardziej wymagającym trasom. Dzięki mocnemu silnikowi Panasonic GX Ultimate, ogromnej baterii 820 Wh i wydajnemu zawieszeniu opartemu na systemie Think Link®, Theos R oferuje wyjątkowy poziom kontroli, płynności jazdy i wydajności – nawet na technicznych, stromych singletrackach.

Wydajna konstrukcja ramy - lekka, sztywna i zaprojektowana do pracy w trudnym terenie

Kellys Theos R bazuje na ramie z zaawansowanego stopu aluminium serii 6, spawanego technologią robotic welding – zapewniającą precyzję i najwyższą sztywność konstrukcji. Rama została w pełni zaprojektowana i wyprodukowana w Europie, co gwarantuje doskonałą kontrolę jakości i staranne dopasowanie każdego elementu.

Rower korzysta z autorskiego systemu zawieszenia **Think Link®**, który utrzymuje odpowiednią charakterystykę ugięcia niezależnie od pozycji dampera. Dzięki temu tylne zawieszenie oferuje 130 mm płynnej, progresywnej pracy, która amortyzuje wyboje i poprawia trądkę na kamienistych i korzennych odcinkach.

Model wykorzystuje również układ kół **mullet (29" przód / 27.5"+ tył)** – rozwiązanie stosowane w nowoczesnych e-MTB enduro i trailowych. Zapewnia ono szybkość i stabilność dużego przedniego koła oraz zwinność i lepszą przyczepność większej, szerszej opony tylnej.

Mocny układ napędowy - Panasonic GX Ultimate i bateria 820 Wh

Sercem Theosa R jest jeden z najmocniejszych silników dostępnych w e-MTB: **Panasonic GX Ultimate**, generujący aż 95 Nm

momentu obrotowego. To jednostka zaprojektowana do najbardziej wymagających podjazdów, w których liczy się natychmiastowa reakcja, płynne wspomaganie i pełna kontrola.

Silnik wspomaga rowerzystę w sposób naturalny, zapewniając dynamiczne przyspieszenie bez szarpania. Nawet podczas jazdy w trudnych warunkach – po mokrych kamieniach lub stromych korzeniach – napęd utrzymuje stabilną, mocną pracę.

Do tego rower wyposażono w wewnętrzną, wyjmowaną baterię **Kellys Re-Charge K1** o pojemności **820 Wh**. To jedna z największych baterii stosowanych w seryjnych e-MTB, oferująca:

- znacznie dłuższy zasięg,
- pewność działania w górach,
- możliwość wykonywania całodniowych wycieczek.

W połączeniu z wydajnym silnikiem Panasonic rower staje się idealnym partnerem na długie górskie trasy i całodniowe eksploracje.

Zaawansowane zawieszenie RockShox – pełna kontrola na zjazdach i podjazdach

W Kellys Theos R zastosowano zestaw zawieszenia od RockShox:

- **RockShox Psylo Silver RC 150 mm** z przodu
- **RockShox Deluxe Select R DebonAir+ 130 mm** z tyłu

Widelec Psylo Silver RC oferuje płynną pracę i wszechstronność idealną do jazdy all-mountain i trail. Zastosowana sprężyna powietrzna Solo Air pozwala precyzyjnie dopasować zawieszenie do wagi rowerzysty i stylu jazdy.

Tylna część zawieszenia, oparta na damperze Deluxe Select R, zapewnia doskonałą czułość na małe nierówności oraz stabilność przy większych kompresjach. Dzięki systemowi Think Link® rower utrzymuje pełną trakcję nawet podczas intensywnego hamowania lub pedałowania na podjazdach.

W rezultacie Theos R jest wyjątkowo wszechstronny – świetnie sprawdza się zarówno w szybkich zjazdach, jak i technicznych podjazdach, gdzie przyczepność i kontrola są kluczowe.

Wysokiej klasy osprzęt Shimano Cues – trwałość i precyzja

Kellys Theos R wykorzystuje osprzęt najnowszej serii **Shimano Cues**, zaprojektowanej z myślą o zwiększonej trwałości i płynności pracy w rowerach e-MTB.

Rower otrzymał:

- **manetkę Shimano Cues SL-U6000**
- **przerzutkę tylną Shimano Cues U6000 (direct mount)**
- **12-stopniową kasetę Linkglide o zakresie 11-48T**
- **wzmocniony łańcuch Linkglide CN-LG500**

Nowy standard Linkglide zapewnia znacznie większą odporność na zużycie – nawet 2-3 razy większą trwałość w porównaniu ze standardową kasetą MTB. To idealne rozwiązanie w e-MTB, gdzie wysoki moment obrotowy mocno obciąża napęd.

Mocne hamulce hydrauliczne – kontrola w każdych warunkach

W modelu zastosowano połączenie hamulców:

- **Shimano MT420 (przód)**
- **Shimano MT410 (tył)**

z dużymi tarczami **203 mm**.

Układ ten oferuje wysoką siłę hamowania niezbędną w cięższych rowerach e-MTB. Większe tarcze zapewniają lepsze chłodzenie, stabilność i pewność zatrzymywania nawet podczas długich zjazdów.

Koła i opony gotowe na każdy teren

Theos R wykorzystuje koła oparte na:

- piastach **Shimano MT400-B**
- obręczach **KLS Asesino 30**
- szerszych oponach **Schwalbe Nobby Nic Performance**

To opony o świetnej przyczepności, idealne na mieszane warunki: mokre korzenie, kamienie, szutry czy leśne singletracki. Przednia opona 29" gwarantuje stabilność, a tylna 27.5" poprawia zwrotność roweru.

Komfortowy i pewny kokpit

Kellys wyposażył Theosa R w wysokiej jakości komponenty kokpitu:

- **kierownica KLS Alm/En RiseBar 780 mm** zapewnia kontrolę i stabilność
- **wspornik KLS CNC 35 mm** daje agresywną, stabilną pozycję
- **chwyt KLS Poison OneLockon** poprawia trzymanie kierownicy
- **sztęca teleskopowa Limotec A1 150 mm** ułatwia zjazdy i manewrowanie

Całość tworzy kokpit gwarantujący poczucie pewności zarówno podczas wspinaczki, jak i szybkich zjazdów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"/27,5"

Wielkość ramy: L/18" , M/17" , S/16"

Specyfikacja

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Rama

- Kellys THEOS R-series, aluminium 6xxx
- Think Link® Suspension System, 130 mm travel
- 1.8" tapered HT
- Mullet 29/27.5+

-
- Post Mount 203 mm
 - Boost 12x148 mm
 - Wyjmowana bateria, produkcja w Europie

Widelec

- RockShox Psylo Silver RC
- 150 mm skoku
- Solo Air / Motion Control
- Maxle Stealth 15 mm

Amortyzator tylny

- RockShox Deluxe Select R DebonAir+ (210x55 mm)

Napęd

- **Silnik:** Panasonic GX Ultimate 95 Nm
- **Bateria:** Kellys Re-Charge K1 820 Wh
- **Manetka:** Shimano Cues SL-U6000
- **Przerzutka:** Shimano Cues U6000
- **Biegi:** 10
- **Kaseta:** Linkglide CS-LG300-10 (11-48T)
- **Łańcuch:** Linkglide CN-LG500
- **Korba:** Miranda 34T

Hamulce

- Shimano MT420 / MT410
- Tarcze Shimano RT30 203 mm

Koła

- Piasty: Shimano MT400-B
- Obręcze: KLS Asesino 30
- Przód: 29x2.40 Schwalbe Nobby Nic
- Tył: 27.5x2.40 Schwalbe Nobby Nic
- Osie: Maxle Stealth 15x110 / 12x177

Kokpit

- Stery ACROS 1.8

-
- Kierownica 780 mm
 - Wspornik 35 mm
 - Sztyca Limotec A1 150 mm
 - Siodło Selle Royal SRX
 - Chwyty KLS Poison OneLockon