

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-elektryczny-ecobike-rx500-max-yellow-suv-p-1260.html>

Rower Elektryczny Ecobike RX500 MAX Yellow Suv



Cena	13 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Żółty (Yellow)

Opis produktu

Ecobike RX 500 MAX - wolność, moc i pełna kontrola w każdym terenie

Ecobike RX 500 MAX to rower elektryczny stworzony dla osób, które oczekują od swojego jednoślada czegoś więcej niż tylko wsparcia silnika. To propozycja dla tych, którzy nie znają słowa kompromis, a każdy kilometr traktują jak fragment osobistej przygody. **RX 500 MAX** jest rozwinięciem popularnego modelu **RX 500**, ale tutaj konstrukcja osiąga zupełnie nowy poziom dzięki wprowadzeniu pełnego zawieszenia oraz szeregu technologii, które czynią jazdę bardziej dynamiczną, stabilną i intuicyjną. Ten rower to harmonijne połączenie potężnej mocy, zaawansowanej geometrii oraz dopracowanych detali, które razem tworzą maszynę gotową sprostać wyzwaniom w każdym terenie – od miejskich ulic, przez szutrowe trasy, aż po trudne górskie szlaki.

RX 500 MAX został opracowany dla wymagających riderów, którzy chcą doświadczać jazdy w sposób bardziej intensywny, pewny i płynny. Wersja MAX otwiera zupełnie nowy rozdział w serii RX, prezentując konstrukcję stworzoną z myślą o pełnej kontroli nawet w najbardziej wymagających warunkach.

Silnik Ananda M100 - potężna moc zaprojektowana specjalnie dla Ecobike

Serce **RX 500 MAX** stanowi silnik centralny Ananda M100, który został specjalnie zmapowany pod wymagania Ecobike, aby zapewnić naturalną, precyzyjną i dynamiczną reakcję na każdy ruch pedału. Dzięki temu wspomaganie działa nie tylko mocno, ale przede wszystkim inteligentnie, dopasowując intensywność do stylu jazdy użytkownika. Rower reaguje z wyjątkową płynnością, co przekłada się na ogromną przyjemność z jazdy zarówno podczas spokojnych wycieczek, jak i w trakcie intensywnego pokonywania wzniesień.

Silnik generuje aż 130 Nm momentu obrotowego, co stawia go w ścisłej czołówce najmocniejszych jednostek stosowanych w rowerach elektrycznych. Taka siła pozwala bez trudu pokonywać nawet najbardziej wymagające podjazdy. W praktyce oznacza to, że możesz wjechać tam, gdzie tradycyjne rowery już dawno się poddały. Moc jest dostępna natychmiast, ale system wspomagania zachowuje naturalność, dzięki czemu rower prowadzi się intuicyjnie i przewidywalnie.

Dodatkowym elementem wzmacniającym precyzję działania jest magnes zintegrowany z tylną tarczą hamulcową. To jedno z rozwiązań, które wprowadzono po to, aby system wspomagania aktywował się zawsze dokładnie wtedy, kiedy tego potrzebujesz. Cała konstrukcja napędu została zaprojektowana tak, aby zapewnić jak najwyższą efektywność oraz niezawodność niezależnie od warunków, w jakich się poruszasz.

Nowoczesna geometria - wygodą i pewnością w każdym środowisku

Jedną z kluczowych cech **Ecobike RX 500 MAX** jest nowa geometria ramy, która została zoptymalizowana pod kątem wszechstronności. Rower jest stabilny i przewidywalny na stromych zjazdach, a jednocześnie zwinny w miejskiej przestrzeni. To konstrukcja opracowana z myślą o komforcie, kontrolowanej dynamice oraz łatwości manewrowania.

Geometria została dopracowana tak, aby zapewniać wygodną, ale nie zbyt wyprostowaną pozycję. Dzięki temu rower świetnie nadaje się zarówno do dynamicznej jazdy w terenie, jak i do dłuższych tras. Użytkownik ma poczucie pewności i stabilności bez utraty reaktywności roweru. Każdy element ramy współpracuje z pozostałymi, tworząc konstrukcję, która dobrze amortyzuje wstrząsy, a jednocześnie utrzymuje wysoką efektywność pedałowania.

Dodatkowym atutem jest dropper post, czyli regulowana sztyca, która w kilka sekund pozwala obniżyć lub podnieść siodełko. To rozwiązanie szczególnie przydatne na technicznych odcinkach zjazdowych oraz podczas jazdy w terenie, gdy szybka zmiana pozycji decyduje o bezpieczeństwie i komforcie. Dzięki dropperowi **RX 500 MAX** dostosowuje się do warunków na bieżąco, umożliwiając płynną i w pełni kontrolowaną jazdę.

Pełne zawieszenie - kontrola i komfort bez kompromisów

Ecobike RX 500 MAX wyróżnia się pełnym zawieszeniem, które znacząco zwiększa możliwości roweru w każdym środowisku. Zawieszenie zostało zaprojektowane tak, aby pracowało wydajnie zarówno na szybkich trasach górskich, jak i na wybojach, które napotkasz w mieście. To rozwiązanie, które podnosi komfort użytkownika na zupełnie nowy poziom.

Amortyzacja pomaga utrzymać koła w stałym kontakcie z podłożem, co przekłada się na większą przyczepność i pewniejsze prowadzenie. Na technicznych odcinkach górskich pozwala pokonywać przeszkody z większą płynnością, a w mieście skutecznie neutralizuje nierówności takie jak kostka brukowa czy krawężniki. Efekt jest taki, że każdy kilometr staje się bardziej komfortowy zarówno dla rowerzysty rekreacyjnego, jak i dla miłośnika bardziej ekstremalnej jazdy.

Dzięki pełnemu zawieszeniu **RX 500 MAX** zachowuje stabilność nawet przy wyższych prędkościach i w trudniejszych warunkach. Prowadzenie jest pewne, a reakcje roweru przewidywalne. Konstrukcja zawieszenia została opracowana tak, aby nie marnować energii podczas pedałowania, co sprawia, że rower jest wydajny również podczas jazdy na długich dystansach.

Sztywne osie, nowe stery i szerokie obręcze - pełna precyzja prowadzenia

Aby w pełni wykorzystać możliwości silnika i geometrii, **RX 500 MAX** wyposażono w szereg rozwiązań zwiększających stabilność konstrukcji. Jednym z nich są sztywne osie zarówno z przodu, jak i z tyłu. Zapewniają one znacznie lepszą sztywność boczną w porównaniu z tradycyjnymi szybkozamykaczami. Efekt jest odczuwalny już od pierwszych metrów - rower prowadzi się stabilniej, bardziej przewidywalnie i reaguje precyzyjniej na ruchy kierownicą.

Nowe stery pozwalają jeszcze lepiej kontrolować rower podczas pokonywania zakrętów i trudnych odcinków technicznych. Konstrukcja poprawia responsywność kierownicy, zapewniając płynne, ale jednocześnie zdecydowane reakcje. To szczególnie ważne dla osób, które chcą korzystać z **RX 500 MAX** w bardziej wymagającym terenie.

Szerokie obręcze stworzono z myślą o jeździe z oponami w systemie Tubeless. Rozwiązanie to zapewnia możliwość jazdy na niższym ciśnieniu, co poprawia przyczepność na nierównościach oraz zwiększa odporność na przebicia. Opony mają większą powierzchnię styku z podłożem, co przekłada się na lepszą kontrolę nad rowerem i pewność podczas bardziej wymagających manewrów.

Clean Cockpit - elegancja i funkcjonalność w jednym

RX 500 MAX wykorzystuje system czystego kokpitu, który polega na maksymalnym uporządkowaniu przewodów biegnących przy kierownicy. Dzięki temu rower prezentuje się minimalistycznie i elegancko, a kierownica pozostaje ergonomiczna i wolna od bałaganu. Czysty kokpit oznacza większą wygodę podczas jazdy, mniejsze ryzyko uszkodzenia przewodów oraz łatwiejsze manewrowanie w każdych warunkach.

Estetyka idzie tu w parze z funkcjonalnością. Komponenty rozmieszczono tak, aby użytkownik miał łatwy dostęp do najważniejszych elementów sterujących bez rozpraszenia uwagi i bez zbędnego przeciążenia kokpitu zbędnymi elementami. To rozwiązanie docenią zarówno miłośnicy minimalizmu, jak i użytkownicy, którzy chcą łatwo panować nad rowerem w dynamicznych sytuacjach.

Dwa oblicza RX 500 MAX - sportowe MTB oraz wszechstronny SUV

RX 500 MAX występuje w dwóch wariantach, które różnią się charakterem i zakresem zastosowań. Wersja MTB to propozycja dla entuzjastów jazdy terenowej, dla których liczy się dynamika, agresywna geometria oraz maksymalna responsywność. Ten wariant skupia się na czystej esencji sportu i jest przeznaczony dla osób, które lubią eksplorować dzikie szlaki, pokonywać trudne techniczne odcinki i czerpać satysfakcję z bardziej wymagających przejazdów.

Drugi wariant, czyli wersja SUV, to bardziej uniwersalna odmiana **RX 500 MAX**. Została stworzona dla użytkowników, którzy chcą korzystać z roweru zarówno w terenie, jak i na co dzień. Wersja SUV wyposażona jest w praktyczny bagażnik

kompatybilny z systemem MIK, co pozwala na szybkie mocowanie sakw oraz innych akcesoriów transportowych. W tej odmianie rower posiada również tylną lampkę z funkcją Emergency Stop-Light. Podczas hamowania światło automatycznie zwiększa intensywność, co znacznie poprawia widoczność użytkownika i bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Dwa warianty **RX 500 MAX** pozwalają dopasować rower do indywidualnego stylu użytkownika. każdy może wybrać, czy woli bardziej sportowe, czy praktyczne podejście do jazdy, zachowując jednocześnie pełną moc, stabilność i komfort oferowane przez konstrukcję MAX.

Bateria o pojemności 720-960 Wh - energia, która prowadzi dalej

Energia jest kluczowym elementem każdego roweru elektrycznego, dlatego **RX 500 MAX** wyposażono w akumulatory o pojemności od 720 do nawet 960 Wh. To rozwiązanie, które zapewnia imponujący zasięg, umożliwiając przejechanie nawet do 175 kilometrów na jednym ładowaniu. Dzięki temu rower staje się idealnym narzędziem do długodystansowych wycieczek, wypadów za miasto, a nawet wielogodzinnych ekspedycji w górach.

Nowoczesna elektronika zarządza energią w sposób inteligentny, zapewniając równomierne rozładowanie ogniw oraz chroniąc je przed przeciążeniem. Dłuższa żywotność baterii i stabilne napięcie to gwarancja, że **RX 500 MAX** będzie gotowy na każdą wyprawę przez długi czas. Taka pojemność akumulatora sprawia, że użytkownik nie musi martwić się o brak energii nawet podczas dłuższej podróży lub intensywnego treningu.

Ecobike RX 500 MAX jako definicja przygodowej jazdy

Ecobike RX 500 MAX to rower elektryczny, który został stworzony z myślą o użytkownikach oczekujących więcej - więcej mocy, więcej kontroli, więcej komfortu i więcej możliwości. Dzięki silnikowi Ananda M100 o momencie obrotowym 130 Nm zapewnia niezwykłą dynamikę, a pełne zawieszenie umożliwia płynną jazdę w każdym terenie. Nowa geometria ramy, dropper post, sztywne osie, szerokie obręcze i porządek w kokpicie tworzą konstrukcję, która zachwyca funkcjonalnością i pewnością prowadzenia.

Wersje MTB oraz SUV pozwalają dobrać rower do indywidualnego stylu użytkownika, zapewniając jednocześnie tę samą potężną moc i stabilność. Ogromna pojemność baterii sprawia, że każda wyprawa może trwać jeszcze dłużej, a każdy kilometr - stawać się kolejną opowieścią.

RX 500 MAX to nie tylko rower elektryczny, ale partner w odkrywaniu nowych tras, pokonywaniu własnych granic i czerpaniu pełnej radości z jazdy. Jeśli szukasz roweru, który daje nieograniczone możliwości i zachęca do przeżywania przygód na własnych zasadach, **Ecobike RX 500 MAX** spełni wszystkie Twoje oczekiwania.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: 17" , 19"

Pojemność baterii: 48V 15Ah 720Wh , 48V 20Ah 960Wh (+ 1 000,00 zł)

Specyfikacja Rower

- **Rama:** M/L, L/XL hydroformowane aluminium
- **Widelec:** SunTour SF26-XCR34X AIR BOOST, powietrzny, skok 130 mm
- **Amortyzator tylny (damper):** SunTour RS24-EDGEX-R Trunion, skok 165 mm
- **Koło:** 29" wzmocnione trójkomorowe
- **Opony:** 29" x 2.6" Maxxis Rekon
- **Piasta przednia:** Shimano HB-TC500-15-B, 36H, 110 mm, Center lock, sztywna oś
- **Piasta tylna:** Shimano FH-TC500-HM-B, 148 mm, 36H, Center lock
- **Kierownica:** Zoom MTB-AL-320BT, 760 mm x 31.8 mm, wznios 20 mm
- **Mostek:** Promax TDS-D631-8, 31.8 mm / 60 mm
- **Chwyty:** Herrmans Grip Rib single lock

-
- **Hamulce:** Shimano MT401, tarczowe hydrauliczne
 - **Przerzutki:** Shimano Cues, RD-U6000, 10 biegowe
 - **Manetki:** Shimano Cues, SL-U6000-10R, 10 biegowe
 - **Kaseta/Wolnobieg:** Kaseta Shimano Cues, 11-48T, 10 biegowa
 - **Łańcuch / Pasek:** KMC eGlide EPT, 128L
 - **Korba:** Ananda 40T, Narrow wide
 - **Pedały:** FP FP-203ZP
 - **Siodło:** Velo VL-3363
 - **Sztyca siodła:** Zoom SPD-811, 30.9 mm x 303 mm, skok 80 mm
 - **Przednia lampka:** Herrmans MR5
 - **Tylna lampka:** Spanninga GLOW STOP
 - **Maks. obciążenie:** 125 kg
 - **System mocowania sakw:** MIK
 - **Waga:** 30 kg (M/L) / 30.4 kg (L/XL)

Specyfikacja Silnik

- **Marka:** Ananda
- **Protokół komunikacyjny:** CAN
- **Model:** M100
- **Typ:** Centralny
- **Napięcie:** 48 V
- **Moment obrotowy:** 130 N.m
- **Moc nominalna:** 250 W
- **Kontroler:** Ananda
- **Prędkość:** 25 km/h zgodnie z normą UE EN 15194

Wyświetlacz

- **Model wyświetlacza:** KD-586
- **Marka wyświetlacza:** Ananda
- **Typ wyświetlacza:** kolorowy LCD
- **Kompatybilna aplikacja *:** Ananda Ride

Specyfikacja Baterii

- **Ładowarka:** 100-240V / 54.6V 3A

-
- **Marka ogniw:** LG
 - **Pojemność Wh:** 720 - 960
 - **Typ:** Li-ion
 - **Napięcie:** 48 V
 - **Dystans:** do 175 km