

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-bianchi-specialissima-pro-ultegra-di2-p-1347.html>



Rower Bianchi Specialissima Pro Ultegra Di2

Cena	34 650,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Niebieski (Blue)

Opis produktu

Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2 12sp - lekki rower szosowy klasy wyścigowej

Najważniejsze cechy

- Karbonowa rama Specialissima PRO z technologią **Bianchi CV** zapewniająca niską wagę, wysoką sztywność i skuteczne tłumienie drgań
- Elektroniczny napęd **Shimano Ultegra Di2 12s** gwarantujący precyzyjną i szybką zmianę przełożeń w każdych warunkach
- Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano Ultegra** oferujące pełną kontrolę i bezpieczeństwo przy dużych prędkościach

Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2 12sp - karbonowy rower szosowy do ambitnej jazdy

Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2 12sp to zaawansowany **rower szosowy z karbonową ramą**, zaprojektowany z myślą o kolarzach oczekujących maksymalnej wydajności, niskiej masy oraz wyścigowego charakteru. Konstrukcja oparta na wysokiej klasy włóknie węglowym z autorską technologią **Bianchi CV** skutecznie redukuje vibracje, jednocześnie zachowując znakomitą sztywność boczną. Dzięki temu rower doskonale sprawdza się zarówno podczas intensywnych treningów, jak i startów w zawodach. Zintegrowane prowadzenie przewodów poprawia aerodynamikę oraz estetykę, a sportowa geometria pozwala na agresywną, ale wciąż kontrolowaną pozycję na rowerze. **Rower szosowy Bianchi Specialissima PRO** to połączenie klasycznego DNA marki z nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi.

Zaawansowana technologia i komfort jazdy - rower szosowy Bianchi

Zastosowany w modelu **Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2** elektroniczny napęd **Shimano Ultegra Di2 12s** zapewnia natychmiastową reakcję na każde polecenie kolarza oraz idealną precyzję zmiany biegów nawet pod dużym obciążeniem. Hydrauliczne hamulce tarczowe zwiększają pewność prowadzenia w trudnych warunkach pogodowych i na długich zjazdach. Karbonowy widelec oraz aerodynamiczna sztyca wspierają stabilność i komfort podczas jazdy po nierównym asfalcie. Całość uzupełniają nowoczesne koła przystosowane do opon tubeless-ready, które poprawiają przyczepność, obniżają opory toczenia i zwiększają kontrolę. To **lekki rower szosowy** stworzony do szybkiej, dynamicznej jazdy na najwyższym poziomie.

Zastosowanie Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2 12sp - rower szosowy karbonowy

- Wyścigi szosowe i jazda sportowa na wysokim poziomie
- Intensywne treningi na płaskich trasach i w terenie górskim
- Długie dystanse wymagające połączenia wydajności i komfortu

Dlaczego warto wybrać Bianchi Specialissima PRO Ultegra Di2 12sp - rower szosowy premium

- Lekka i sztywna karbonowa rama z technologią **Bianchi CV**
- Nowoczesny napęd **Shimano Ultegra Di2 12s** zwiększający precyzję i komfort jazdy
- Wyścigowa geometria i komponenty klasy premium dopasowane do ambitnych kolarzy

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 53

Specyfikacja

Frameset

- **Frame:** Specialissima PRO carbon HM with Bianchi CV System, only electronic groupsets, fully internal cable routing, headset Acros ICR, direct mount brakes, BB-PressFit 86,5x41 sizes 47-50-53-55-57-59cm
- **Fork:** Specialissima PRO full Carbon HM with CV, aero, integrated head, disc, 1.5" head, 12x100mm thru axle
- **Headset:** Acros IS52 ICR SS custom headtube cover Specialissima

Drivetrain

- **Shifters:** Shimano Ultegra Di2 hydraulic disc brake for road, ST-R8170, BR-R8170, for 160mm rotor, resin pad
- **Rear Derailleur:** Shimano Ultegra Di2 12sp, RD-R8150
- **Front Derailleur:** Shimano, FD-R8150, Ultegra Di2, brazed-on type, down swing, top gear 50-54T, for rear 12-speed
- **Crankset:** Shimano, Ultegra 12sp, FC-R8100, 4iiii precision 3+ power meter, 52x36T, Crank Length: 165 mm (47-50 cm), 170 mm (53-55 cm), 172.5 mm (57-59 cm)
- **Bottom Bracket:** Shimano SM-BB72-41B, press fit for road
- **Chain:** Shimano Ultegra 12 sp CN-M8100
- **Cassette:** Shimano Ultegra, CS-R8100, Ultegra 12sp, 11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T

Brakes

- **Brakes:** Shimano BR-R8170 Hydraulic disc brake included in the shifter
- **Rotor:** Shimano RT-CL800 center lock type w/Ice Tech, 160mm front rear

Wheels

- **Wheels:** Velomann Palladium, 33mm profile, 700x21c, 24h, HG11, Spoke pattern 2 to 1, tubeless-ready, weight 1450 gr ($\pm 5\%$), Sealed cartridge bearings
- **Tire:** Pirelli P ZERO™ Race SL TLR, 28-622, 120TPI

Cockpit

- **Stem:** Reparto Corse integrated handlebar, material Carbon, for Acros ICR system drop 125mm, reach 80mm Ext: 90/380 (47-50cm); 100/400 (53cm); 110/400 (55-57cm); 120/420 (59cm)
- **Handlebar:** included in the stem
- **Grips / Extensions:** Velo Black soft Microfiber tapes

Saddle

- **Seatpost:** Specialissima Full Carbon Aero special dimension seatpost, 20mm offset, length: 280mm-47cm, 300mm-50/53cm, 350mm-55/59cm
- **Saddle:** Velomann Mitora 139 Hyper Carbon, nylon carbon shell, carbon rails, Length: 250mm, Width: 139mm, Weight: 180g ± 2