

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-bianchi-infinito-ultegra-di2-pomiar-mocy-p-1343.html>

Rower Bianchi Infinito Ultegra Di2 Pomiar mocy



Cena	18 999,00 zł
Cena poprzednia	23 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Niebieski (Blue)

Opis produktu

Bianchi Infinito Ultegra Di2 z pomiarem mocy - karbonowy rower szosowy endurance premium

Najważniejsze cechy

- Karbonowa rama Bianchi Infinito - lekka konstrukcja endurance z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów
- Napęd **Shimano Ultegra Di2 12s z pomiarem mocy** - elektroniczna zmiana biegów i fabryczny power meter
- Geometria endurance - komfort, stabilność i efektywność na długich dystansach

Bianchi Infinito Ultegra Di2 z pomiarem mocy - zaawansowany rower szosowy endurance

Bianchi Infinito Ultegra Di2 to nowoczesny **rower szosowy endurance**, który w tej wersji został wyposażony w **fabryczny pomiar mocy Shimano Ultegra**, co znacząco podnosi jego wartość i możliwości treningowe. Karbonowa rama zaprojektowana z myślą o długich trasach oferuje doskonałe tłumienie drgań oraz stabilne prowadzenie, a elektroniczny napęd **Shimano Ultegra Di2 12s** zapewnia błyskawiczną i precyzyjną zmianę przełożeń. Zintegrowany power meter umożliwia dokładną analizę treningu i kontrolę obciążenia, co czyni ten model idealnym wyborem dla świadomych kolarzy i ambitnych amatorów.

Komfort endurance i pomiar mocy w rowerze szosowym Bianchi Infinito

Zastosowanie **korby Shimano Ultegra z pomiarem mocy** pozwala na profesjonalne podejście do treningu bez konieczności dodatkowych inwestycji. To rozwiązanie docenią kolarze przygotowujący się do startów, gran fondo oraz długodystansowych wyzwań szosowych. Geometria endurance gwarantuje wygodną pozycję nawet podczas wielogodzinnej jazdy, a hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają pełną kontrolę w każdych warunkach. Bianchi Infinito Ultegra Di2 z pomiarem mocy to połączenie komfortu, technologii i sportowej precyzji w segmencie rowerów szosowych premium.

Zastosowanie Bianchi Infinito Ultegra Di2 z pomiarem mocy - rower szosowy endurance

- Treningi oparte na danych z pomiaru mocy
- Długie trasy szosowe i gran fondo
- Intensywne treningi i jazda sportowa na asfalcie

Dlaczego warto wybrać Bianchi Infinito Ultegra Di2 z pomiarem mocy

- Fabryczny **pomiar mocy Shimano Ultegra** w standardzie
- Elektroniczny napęd **Shimano Ultegra Di2 12s**
- Karbonowa rama endurance zapewniająca komfort i stabilność

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 53

Specyfikacja

Specyfikacja techniczna

- Rama: Bianchi Infinito, karbonowa, główka ramy 1.5" - 1.5", wewnętrzne prowadzenie przewodów, kompatybilna z napędami mechanicznymi i elektronicznymi, prześwit na opony do 32 mm, PressFit 86.5x41, oś tylna Thru Axle 12x142 mm
- Widelec: Bianchi Infinito, karbonowy, główka 1.5", oś Thru Axle 12x100 mm
- Stery: Acros / FSA do wewnętrznego prowadzenia przewodów
- Sztycy: Velomann SP155J.2, trzpień AL2014, głowica AL6061, offset 25 mm, długość 350 mm (47-57 cm) oraz 380 mm (59-61 cm)
- Obejma sztycy: Bianchi Custom
- Mostek: Velomann AL6061, Rise -7°, długość 90 mm (47 cm), 100 mm (50-53 cm), 110 mm (55-57 cm), 120 mm (59-61 cm)
- Kierownica: Velomann Compact, AL6061, średnica 31.8 mm, reach 80 mm, drop 130 mm, szerokość 400 mm (47-53 cm), 420 mm (55-57 cm), 440 mm (59-61 cm)
- Owijki: Bianchi Hexagon, grubość 2.5 mm, kolor czarny
- Siodło: Velomann Mitora 139.1, stalowe pręty, długość 250 mm, szerokość 139 mm
- Zestaw kół: Velomann V30R, aluminiowe, wewnętrzna szerokość obręczy 23 mm, wysokość profilu 30 mm, zaplot 2:1, szprychy J-bend, nypły czarne
- Opony: Pirelli P7 Sport, 32-622, Techbelt
- Manetki: Shimano Ultegra Di2, ST-R8170
- Tylna przerzutka: Shimano Ultegra Di2, RD-R8150, 12-rzędowa
- Przednia przerzutka: Shimano Ultegra Di2, FD-R8150
- Korba: Shimano Ultegra FC-R8100-P, Hollowtech II, 50x34T, **fabryczny pomiar mocy**
- Suport: Token Ninja Lite Premium Bearings
- Kasetka: Shimano Ultegra CS-R8100, 11-34T
- Łańcuch: Shimano Ultegra CN-M8100
- Hamulce: Shimano Ultegra BR-R8170, hydrauliczne hamulce tarczowe
- Tarcza przód: Shimano SM-RT70 Center Lock z Ice Tech, 160 mm
- Tarcza tył: Shimano SM-RT70 Center Lock z Ice Tech, 160 mm