

Merida Silex 400 Oak Bork



Cena	6 424,00 zł
Cena poprzednia	7 299,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolor	Brązowy (Brown)

Opis produktu

Merida Silex 400 - rower gravelowy do bikepackingu, szutru i szybkich dojazdów

Najważniejsze cechy

- **Napęd Shimano GRX 2x10** - szeroki zakres przełożeń 46-30T i 11-36T na podjazdy oraz szybkie odcinki
- **Aluminiowa rama SILEX LITE II i karbonowy widelec CF2** - stabilność, komfort i precyzyjne prowadzenie na szutrze
- **Opony Maxxis Rambler 700x45C Tubeless Ready** - przyczepność, pewność i wygoda na mieszanych nawierzchniach

Merida Silex 400 - gravel 700C na każdą trasę i każdą pogodę

Merida Silex 400 to wszechstronny **rower gravelowy** stworzony dla osób, które chcą mieć jeden rower do wielu zadań. Sprawdzi się na asfalcie, na szutrach i na leśnych drogach, a przy tym świetnie odnajduje się w roli roweru na dojazdy oraz wyprawy. Lekka i sztywna **aluminiowa rama SILEX LITE II** oferuje komfortową, stabilną pozycję, która pomaga utrzymać kontrolę także wtedy, gdy trasa robi się nierówna albo rower jest dociążony bagażem. Z przodu pracuje **karbonowy widelec Merida Silex II CF2**, który poprawia tłumienie drgań i dodaje pewności prowadzenia. Duży prześwit na opony i typowo gravelowa geometria sprawiają, że ten **gravel do szutru** zachęca do zjechania z asfaltu bez stresu.

Shimano GRX, hamulce tarczowe i koła Tubeless Ready - kontrola i niezawodność

W Silex 400 dostajesz sprawdzony zestaw do jazdy w zróżnicowanych warunkach. **Shimano GRX 2x10** zapewnia płynną zmianę biegów i przełożenia przyjazne na dłuższe podjazdy, a korba **46-30T** dobrze współpracuje z kasetą **11-36T**, dzięki czemu łatwiej utrzymać rytm na stromych odcinkach i nie brakuje „twardych” biegów na szybkie tempo. Bezpieczeństwo budują **hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano GRX400** z tarczami **180 mm z przodu i 160 mm z tyłu**, które dają przewidywalne hamowanie niezależnie od pogody. Całość toczy się na kołach **Merida Expert SL** w standardzie **tubeless ready**, a opony **Maxxis Rambler 700x45C** łączą przyczepność w terenie z dobrym toczeniem po asfalcie. Sztywne osie 12 mm wzmacniają prowadzenie, co docenisz szczególnie na zjazdach i w szybkich zakrętach.

Zastosowanie Merida Silex 400 - rower gravelowy, bikepacking i szuter

- Dojazdy do pracy i trening na asfalcie - szybkie koła 700C i stabilna pozycja
- Szutry, leśne drogi i mieszane trasy - **opony 45 mm** poprawiają komfort i trąkację
- Wyprawy i **bikepacking** - liczne mocowania na bidony, torby oraz akcesoria wyprawowe

Dlaczego warto wybrać Merida Silex 400 - gravel Shimano GRX i opony 700x45C

-
- Uniwersalny charakter - jeden **rower gravelowy** do miasta, szutru i długich wycieczek
 - Pewność hamowania i prowadzenia - **hydrauliczne tarczówki** i sztywne osie 12 mm
 - Gotowość do przygód - komfortowa geometria, **karbonowy widelec** i koła **tubeless ready**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 17" , L/22" , M/20" , S/19" , XL/23" , XS/18"

Specyfikacja

Specyfikacja

- Model: Merida Silex 400
- Typ: rower gravelowy 700C
- Rama: SILEX LITE II, aluminium, sztywne osie 12 mm 100x12 mm / 142x12 mm, suport BSA
- Widelec: MERIDA SILEX II CF2, karbon, tapered
- Napęd: Shimano GRX, 2x10
- Klamkomanetki: Shimano GRX400
- Przerzutka przednia: Shimano GRX400
- Przerzutka tylna: Shimano GRX400
- Mechanizm korbowy: Shimano GRX600, 46-30T
- Kasetka: Shimano CS-HG50, 11-36T, 10-rzędowa
- Łańcuch: KMC X10
- Hamulce: Shimano GRX400, hydrauliczne tarczowe
- Tarcze hamulcowe: 180 mm przód / 160 mm tył
- Piasta przód: Shimano HB-TC500, 100x12 mm, Center Lock, 28 otworów
- Piasta tył: Shimano FH-TC500-HM, 142x12 mm, Center Lock, 28 otworów
- Obręcze: Merida Expert SL (tubeless ready), szerokość wewnętrzna 23 mm
- Opona przód: Maxxis Rambler 700x45C, zwijana, TR, EXO
- Opona tył: Maxxis Rambler 700x45C, zwijana, TR, EXO
- Kierownica: MERIDA EXPERT GR II, aluminium (szerokość zależnie od rozmiaru)
- Mostek: MERIDA TEAM CC III, aluminium, 80 mm
- Chwyty: MERIDA ROAD Expert
- Sztycyca: MERIDA COMP CC, 27,2 mm
- Siodło: MERIDA COMP SL V-mount
- Pedał: brak
- Waga: ok. 11,1 kg (dla rozmiaru M)
- Maks. dopuszczalna masa systemu: 120 kg (rower + rowerzysta + bagaż)