

## Kross Esker 6.0 Ultra



Cena	<b>7 799,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>8 699,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolor	<b>Zielony (Green)</b>

### Opis produktu

## KROSS ESKER 6.0 ULTRA - Zaawansowany gravel do wymagających wypraw i codziennych tras

KROSS Esker 6.0 ULTRA to wszechstronny gravelowy rower stworzony z myślą o osobach, które chcą czerpać pełnię radości z jazdy niezależnie od warunków. Lekka aluminiowa rama drugiej generacji i karbonowy widelec zapewniają wysoką sztywność oraz komfort przy niższej wadze.

Wydajny napęd Shimano GRX w konfiguracji 2x12 oraz hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują pełną kontrolę zarówno na szybkich asfaltowych odcinkach, jak i stromych szutrowych podjazdach.

KROSS Esker 6.0 ULTRA powstał dla rowerzystów, którzy oczekują trwałości, precyzji i niezawodności podczas krótkich codziennych tras i wielodniowych wypraw.

### Seria ULTRA

Modele ULTRA wyróżniają się unikalnym wzornictwem, holograficznym malowaniem oraz wysoką dbałością o szczegóły. To propozycja dla rowerzystów, którzy cenią sobie indywidualny styl i wyjątkową jakość.

Każda rama i widelec w tej serii zostały stworzone z myślą o maksymalnym komforcie podczas długich tras. Zastosowane napędy oraz wybrane opony gwarantują stabilność, trakcję i pewność prowadzenia na każdej nawierzchni.

### Gravel nowej generacji - GEN2

Druga generacja Eskera wynosi możliwości graveli KROSS na jeszcze wyższy poziom. Nowa rama GEN2 otrzymała:

- **liczne otwory montażowe** na bagażniki, koszyki, torebki i błotniki,
- **obniżony środek ciężkości,**
- **zwiększoną bazę kół,**
- **niższy przekrok,**

co znacząco poprawia stabilność, zwrotność i komfort jazdy – także z pełnym bagażem.

Karbonowy widelec z wewnętrznym prowadzeniem przewodu hamulcowego jest lekki, sztywny i kompatybilny z gravelowymi amortyzatorami o skoku 30 mm.

---

## Wysokiej klasy osprzęt

Esker 6.0 ULTRA wyposażono w napęd Shimano GRX 2x12, zaprojektowany specjalnie do gravelowej jazdy. Kasetę o zakresie 11-34T umożliwia szybką jazdę po płaskim terenie oraz komfortowe pokonywanie stromych podjazdów.

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano zapewniają pewne hamowanie zarówno w suchych, jak i mokrych warunkach, oferując precyzyjną modulację siły.

---

## Technologie wspierające jazdę z dala od cywilizacji

Rama z aluminium 6061 charakteryzuje się wysoką odpornością na uszkodzenia oraz niewielką wagą. Malowanie proszkowe zwiększa trwałość lakieru i odporność na zarysowania.

Wewnętrzne prowadzenie linek poprawia estetykę i zmniejsza ryzyko uszkodzeń przewodów podczas jazdy w trudnym terenie.

Komfort jazdy wspierają szerokie opony WTB 700x45C, siódło Selle Royale Comfort Groove oraz wysokiej jakości owijka Fizik.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wielkość ramy:** 19" , 20"

## Specyfikacja

# Specyfikacja techniczna

### Rama i widelec

- **Amortyzator / Widelec:** CARBON
- **Rama:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **Wykończenie lakieru:** POŁYSK
- **Kolor bazowy:** ZIELONY

### Napęd

- **Przerzutka tył:** SHIMANO GRX RX820
- **Przerzutka przód:** SHIMANO GRX RX820
- **Manetki:** SHIMANO GRX RX610
- **Korba:** SHIMANO GRX RX610
- **Kaseta:** SHIMANO 105 R7101
- **Zakres kasety:** 11-34T
- **Ilość biegów:** 24
- **Wkład suportu:** SHIMANO RS501
- **Łańcuch:** SHIMANO M6100

### Koła

- **Piasta przód:** SHIMANO TC500

- 
- **Piasta tył:** SHIMANO TC500
  - **Opony:** WTB RIDDLER COMP 700x45C
  - **Obęcze:** DT SWISS G 540
  - **Maksymalna szerokość opony:** 50 mm

## Hamulce

- **Hamulec przód:** SHIMANO GRX RX410
- **Hamulec tył:** SHIMANO GRX RX410
- **Dźwignie hamulca:** SHIMANO GRX RX610
- **Tarcza przód:** SHIMANO RT30 (160 mm)
- **Tarcza tył:** SHIMANO RT30 (160 mm)

## Komponenty

- **Siodło:** SELLE ROYAL COMFORT GROOVE
- **Stery:** FSA 1-1/8"-1.5" SRS
- **Chwyty / Owijka:** FIZIK

## Informacje dodatkowe

- **Waga:** 11.500 kg

## Odpowiedzialność za produkt

- **Producent / Osoba odpowiedzialna w UE:**  
KROSS S.A., Leszno 46, 06-300 Przasnysz  
Email: [kross@kross.pl](mailto:kross@kross.pl)  
Tel.: +48 29 752 11 00