

## Kross Esker 5.0 Ultra



Cena	<b>5 999,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b><del>7 699,00 zł</del></b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolor	<b>Biały (White)</b>

### Opis produktu

## KROSS ESKER 5.0 ULT.RA - Wszechstronny gravel do przygód na każdym terenie

### Opis modelu

KROSS Esker 5.0 ULT.RA to wszechstronny gravelowy rower, który świetnie sprawdzi się zarówno podczas długich wypraw, jak i codziennych przejażdżek. Wyposażony w aluminiową ramę drugiej generacji oraz carbonowy widelec, zapewnia wytrzymałość i komfort przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi.

Napęd Shimano GRX w systemie 1x12 oraz hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują pełną kontrolę na każdym szlaku - zarówno na szybkich asfaltowych odcinkach, jak i na wymagających drogach szutrowych.

KROSS Esker 5.0 ULT.RA to rower dla osób, które chcą odkrywać nowe trasy i cenią sobie wysoką jakość sprzętu.

### Seria ULT.RA

Seria ULT.RA to autorskie modele KROSS, wyróżniające się unikalnym designem oraz holograficznym malowaniem. Zostały stworzone z myślą o rowerzystach szukających wyjątkowego sprzętu o świetnych parametrach użytkowych.

Ramy i widełce zaprojektowano tak, aby dawały maksimum przyjemności z jazdy. Zastosowano sprawdzony napęd oraz opony, które doskonale radzą sobie w różnych warunkach - od asfaltu po wymagające szutry.

### Gravel nowej generacji - GEN2

Esker pierwszej generacji zdobył ogromną popularność wśród doświadczonych gravelowców i początkujących użytkowników. Nowy Esker GEN2 stawia poprzeczkę jeszcze wyżej.

Rama otrzymała szeroki pakiet otworów montażowych, niższy przekrok, obniżony środek ciężkości oraz zwiększoną bazę kół, co poprawia stabilność - szczególnie pod obciążeniem.

Dopełnieniem konstrukcji jest lekki carbonowy widelec z wewnętrznym prowadzeniem przewodu hamulcowego oraz kompatybilnością z amortyzatorami gravelowymi o skoku 30 mm.

---

## Wysokiej klasy osprzęt

KROSS Esker 5.0 ULT.RA wyposażono w napęd Shimano GRX 1x12. Dzięki kasecie 10-51T rower świetnie sprawdza się zarówno na szybkich odcinkach, jak i podczas pokonywania stromych podjazdów.

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano zapewniają skuteczne i pewne hamowanie w każdych warunkach pogodowych.

---

## Technologie ułatwiające jazdę

Rama wykonana z aluminium 6061 jest jednocześnie lekka i wytrzymała. Malowanie proszkowe zwiększa odporność na zarysowania.

Wewnętrzne prowadzenie linek nadaje estetyczny wygląd i chroni przewody w trudnym terenie.

Rower wyposażono w opony WTB o szerokości 45 mm, komfortowe siodło Selle Royale oraz owijkę Fizik stworzoną z myślą o gravelowej jeździe.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 28"

**Wielkość ramy:** 17" , 18" , 19" , 20"

## Specyfikacja

# Specyfikacja techniczna

### Rama i widelec

- **Amortyzator / Widelec:** CARBON
- **Rama:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **Wykończenie lakieru:** POŁYSK
- **Kolor bazowy:** PERŁOWY

### Napęd

- **Przerzutka tył:** SHIMANO GRX RX822
- **Manetki:** SHIMANO GRX RX610
- **Korba:** SHIMANO GRX RX610
- **Kaseta:** SHIMANO DEORE M6100
- **Zakres kasety:** 10-51T
- **Ilość biegów:** 12
- **Wkład suportu:** SHIMANO RS501
- **Łańcuch:** SHIMANO M6100

### Koła

- **Piasta przód:** SHIMANO TC500
- **Piasta tył:** SHIMANO TC500-MS

- 
- **Opony:** WTB RIDDLER COMP 700x45C
  - **Obřęcze:** DT SWISS R 500
  - **Maksymalna szerokość opony:** 50 mm

## Hamulce

- **Hamulec przód:** SHIMANO GRX RX410
- **Hamulec tył:** SHIMANO GRX RX410
- **Dźwignie hamulca:** SHIMANO GRX RX610
- **Tarcza przód:** SHIMANO RT30 (160 mm)
- **Tarcza tył:** SHIMANO RT30 (160 mm)

## Komponenty

- **Siodło:** SELLE ROYAL COMFORT GROOVE
- **Stery:** FSA 1-1/8"-1.5" SRS
- **Chwyty / Owijka:** FIZIK

## Informacje dodatkowe

- **Waga:** 11.400 kg

## Odpowiedzialność za produkt

- **Producent / Osoba odpowiedzialna w UE:**  
KROSS S.A., Leszno 46, 06-300 Przasnysz  
Email: [kross@kross.pl](mailto:kross@kross.pl)  
Tel.: +48 29 752 11 00